



Welcome to the 1st Avenue Open House

River Road to Grant Road Improvements

**Bienvenido a la Sesión Informativa
de 1st Avenue**

Mejoras de River Road a Grant Road



Scan to sign up for project updates
Escanea para recibir novedades del proyecto



**CITY OF
TUCSON**

RTA



Overview

The City of Tucson, in partnership with Pima Association of Governments and the Regional Transportation Authority (PAG/RTA), is improving 1st Avenue from River Road to Grant Road.

Project Elements



New bridge over the Rillito River



Continuous and accessible sidewalks



Upgraded traffic signals



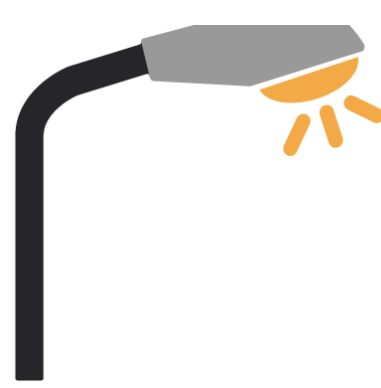
Drainage improvements



Pavement reconstruction



Enhanced bicycle facilities



Street lighting



Landscaping

Benefits



Improved safety



Improved transit connectivity



Improved drainage



Economic growth potential



Visión General

La ciudad de Tucson, en colaboración con la Asociación de Gobiernos de Pima y la Autoridad Regional de Transporte, está mejorando 1st Avenue de River Road a Grant Road.

Elementos del proyecto



Puente nuevo sobre el río Rillito



Aceras continuas y accesibles



Señales de tráfico mejoradas



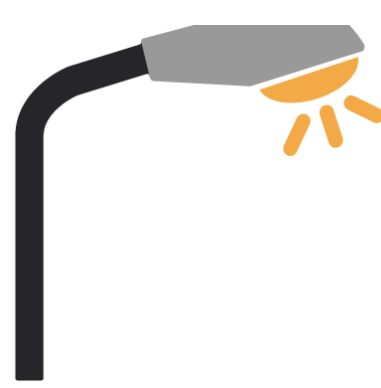
Drenaje mejorado



Reconstrucción del pavimento



Mejores instalaciones para bicicletas



Alumbrado público



Paisajismo

Beneficios



Mayor seguridad



Conectividad de transporte público mejorada



Drenaje mejorado



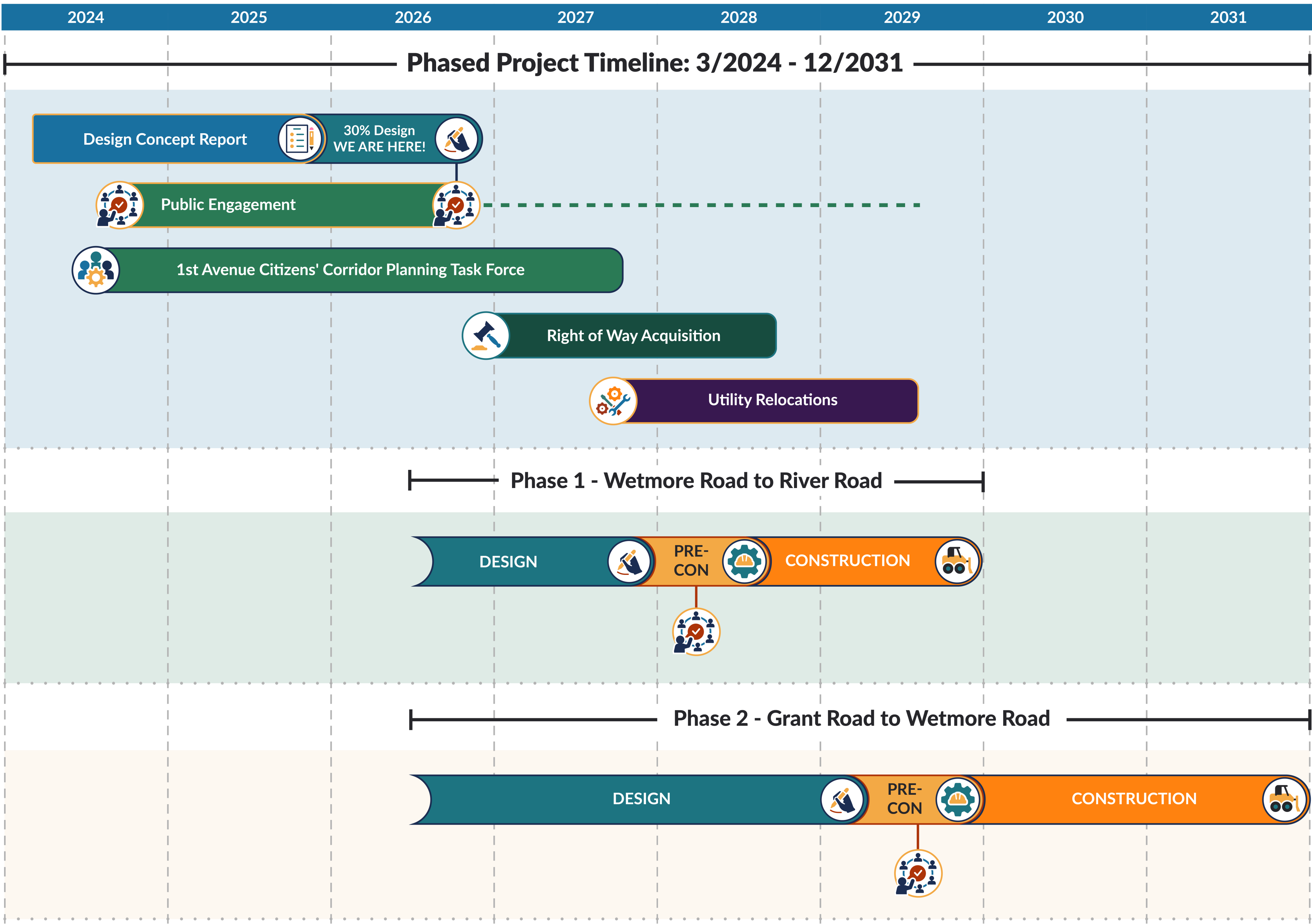
Potencial de crecimiento económico



Our Process

Where we are...

Over the past year, we worked closely with the community and the 1st Avenue Citizens' Corridor Planning Task Force to understand their priorities for the corridor. The feedback we received helped shape and advance the plans for corridor improvements.



Construction Phasing

With the recent award of a **\$25M BUILD** Grant we will be phasing the construction of the 1st Avenue Improvement Project to quickly deliver the entire project to the community.

The grant will fund improvements in the northern segment of the project, including replacement of the existing bridge over the Rillito River. Although design of this segment will be prioritized, planning and design activities for the southern segment will continue at the same time, as outlined in the schedule above.

Segmentation of this project will be as follows:

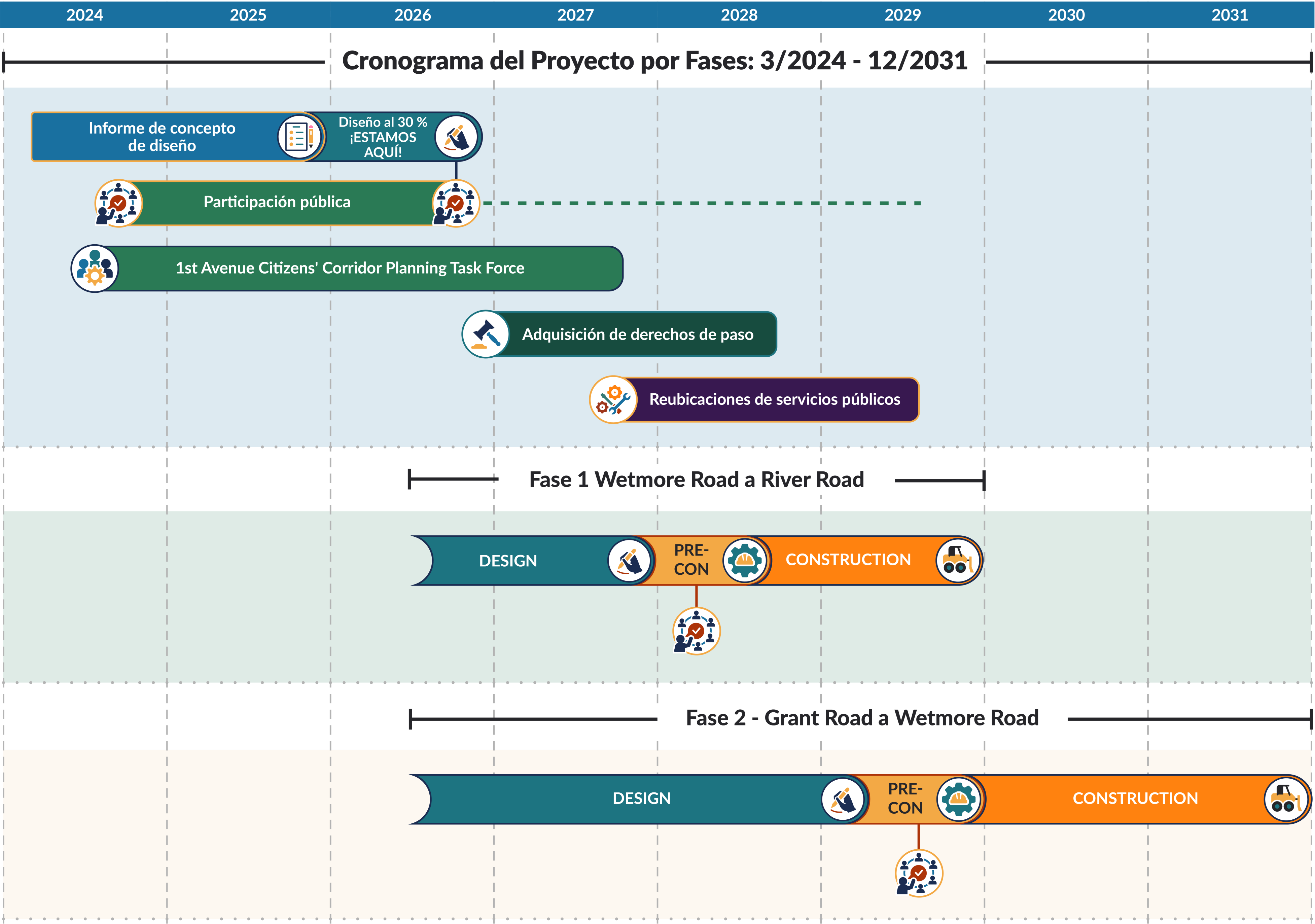
- **Phase 1:** Vicinity of Wetmore Road north to just north of River Road.
- **Phase 2:** Grant Road to vicinity of Wetmore Road.



Nuestro proceso

Dónde estamos

Durante el último año, tras recopilar opiniones de la comunidad y del Grupo de Trabajo de Ciudadanos de 1st Avenue, aprendimos cuáles eran las prioridades de ambos grupos para el corredor y utilizamos esta información para avanzar en las mejoras del corredor.



Fases de construcción

Con el reciente otorgamiento de un subsidio BUILD de \$25 millones, estaremos planificando la construcción del Proyecto de Mejoras de 1st Avenue en fases para entregar rápidamente todo el proyecto a la comunidad..

La subvención es específicamente para el segmento norte del proyecto para apoyar la sustitución del puente existente sobre el río Rillito. Daremos prioridad al diseño de este segmento. Sin embargo, seguiremos trabajando en el segmento sur al mismo tiempo, como se muestra en el cronograma de arriba.

La segmentación de este proyecto será la siguiente:

- **Fase 1:** Zona cercana a Wetmore Road hacia el norte hasta justo al norte de River Road.
- **Fase 2:** Grant Road hasta las cercanías de Wetmore Road.



Project Goals

The Project goals were created in partnership with the **1st Avenue Citizens' Corridor Planning Task Force**, and input from the community came from earlier outreach efforts over the course of one year, the design team worked closely with the task force to develop the following goals:

1

Improve Safety for all users of 1st Avenue, particularly for the most vulnerable road users, such as pedestrians, bicyclists, people with disabilities, motorcyclists, and others.

2

Increase transportation options and reduce barriers on 1st Avenue by improving comfort, convenience, and accessibility for people walking, biking and using public transportation.

3

Improve the condition of existing infrastructure to ensure that 1st Avenue meets community needs now and into the future.

4

Support mobility along the corridor through the efficient movement of traffic, including transit, personal, and commercial vehicles.

5

Minimize the impacts of 1st Avenue improvements on adjacent residents and businesses.

6

Enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality.



Objetivos del proyecto

Los objetivos del proyecto se crearon en colaboración con el Grupo de Trabajo de Ciudadanos de 1st Avenue, y las aportaciones de la comunidad provinieron de esfuerzos de divulgación previos a lo largo de un año; el equipo de diseño trabajó estrechamente con el grupo de trabajo para desarrollar los siguientes objetivos:

- 1

Mejorar la seguridad de todos los usuarios de 1st Avenue, especialmente de los usuarios más vulnerables, como peatones, ciclistas, personas con discapacidad, motociclistas y otros.
- 2

Aumentar las opciones de transporte y reducir las barreras en 1st Avenue mejorando la comodidad, la conveniencia y la accesibilidad para las personas que caminan, usan bicicleta y utilizan el transporte público.
- 3

Mejorar el estado de la infraestructura existente para garantizar que 1st Avenue satisfaga las necesidades de la comunidad ahora y en el futuro.
- 4

Apoyar la movilidad a lo largo del corredor mediante la circulación eficiente del tráfico, incluyendo los vehículos de tránsito, personales y comerciales.
- 5

Minimizar el impacto de las mejoras en 1st Avenue en los residentes y negocios adyacentes.
- 6

Mejorar el aspecto visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria.



Thank you for your Input!

This is the third round of public input for the 1st Avenue Improvement Project. After each round of engagement, the project team has carefully reviewed community feedback and refined the design based on what we heard. Those updates are reflected in the current roll plot. Please take a moment to review it and let us know if you have any questions.

We value the time, effort and energy the community has provided to improve this project for the benefit of all.



Public Involvement Phase	Main Themes from Public Input	
Phase 1 October 2024	• Protected bike lanes and HAWK crossings • More bus pullouts • Better sidewalks • More lighting • More safety measures to stop speeding	
Phase 2 October 2025	• Protected bike lanes • Use of slip lane right-turn lanes • Medians as refuge islands for pedestrians • Support/request for bike boxes on Glenn Street • Recommendations for HAWK locations • Best bus stop locations for riders • Prioritizing shade along the corridor	



¡Gracias por su aportación!

Esta es la tercera ronda de comentarios del público sobre el Proyecto de Mejora de 1st Avenue. Cada vez, el equipo del proyecto ha revisado sus comentarios y ha refinado el diseño en función de lo que hemos escuchado. Estas mejoras se muestran en el plano actual. Por favor, revíselo y háganos saber si tiene alguna pregunta.

Valoramos el tiempo, el esfuerzo y la energía que la comunidad ha proporcionado para mejorar este proyecto en beneficio de todos.



Fase de participación pública	Temas principales de la opinión pública	
Fase 1 octubre de 2024	• Carriles para bicicletas protegidos y cruces HAWK • Más apartaderos de autobús • Mejores aceras	• Más iluminación • Más medidas de seguridad para detener el exceso de velocidad
Fase 2 octubre de 2025	• Carriles para bicicletas protegidos • Uso de carriles de giro a la derecha en carriles de aceleración • Las medianas como islas de refugio para los peatones • Apoyo/solicitud de cajas para bicicletas en la calle Glenn	• Recomendaciones para ubicaciones de HAWK • Mejores paradas de autobús para los pasajeros • Priorizar la sombra a lo largo del corredor



3

Dedicated Right Turn Lanes

The 1st Avenue project will be adding dedicated right-turn lanes at select locations in order to improve corridor operations and safety. However, right-turn lanes can increase pedestrian crossing distances and exposure.

Proposed Solutions

We compared standard and channelized right-turn lanes and recommend smart channelized right turns to prioritize pedestrian safety:

- Refined geometry and lane design including turning radii
- Physical separation creates a two-stage pedestrian crossing
- Improved crosswalk alignment enhances visibility
- Pavement markings, crosswalk treatments, and signage to encourage drivers to yield



Research shows:

Dedicated right-turn lanes result in a **14-26%*** reduction in total crashes. The 1st Avenue project will be adding dedicated right-turn lanes at select locations in order to improve corridor operations and safety. However, right-turn lanes can increase pedestrian crossing differences and exposure.

**Of note, the crash reduction benefits are at the higher end in rural contexts with less of a safety benefit on urban corridors.*



**Lower
turning
speeds**



**Safer
crossing**



**Reduced
conflicts**



**Stronger
yielding
compliance**

3

Carriles exclusivos para giro a la derecha

Se utilizó un proceso de selección por niveles, basado en el análisis de la justificación de los carriles de giro de la ciudad de Tucson, junto con la consideración de las operaciones multimodales y el historial de accidentes, para recomendar la instalación de carriles de giro a la derecha en determinados puntos.

Soluciones propuestas

Comparamos los carriles de giro a la derecha estándar y los canalizados, y recomendamos giros a la derecha canalizados inteligentes para priorizar la seguridad de los peatones:

- Geometría refinada y diseño de carriles, incluyendo radios de giro
- La separación física crea un paso peatonal de dos etapas
- La mejora en la alineación de los pasos peatonales aumenta la visibilidad
- Las marcas viales y la señalización animan a los conductores a ceder el paso bicicletas en Mountain



Los estudios demuestran:

Los carriles exclusivos para giros a la derecha reducen en un **14-26%*** los accidentes totales. El proyecto de 1st Avenue añadirá carriles exclusivos para giros a la derecha en ubicaciones selectas con el fin de mejorar las operaciones y la seguridad del corredor. Sin embargo, los carriles para giros a la derecha pueden aumentar las diferencias y la exposición al cruce peatonal

**Cabe destacar que los beneficios en la reducción de accidentes son mayores en contextos rurales, con menor beneficio en seguridad en los corredores urbanos.*



Velocidades de giro más bajas



Cruce más seguro



Conflictos reducidos

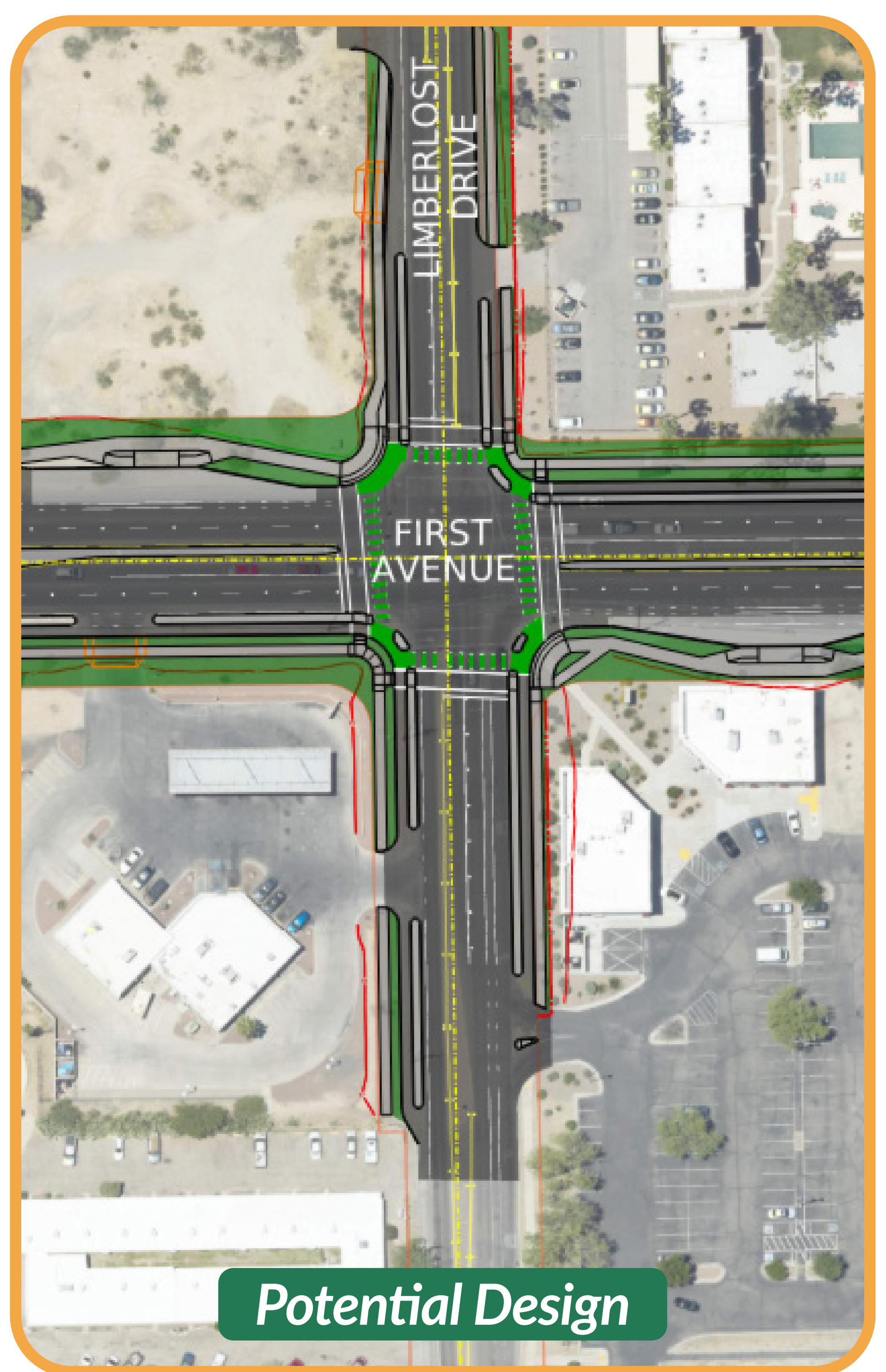
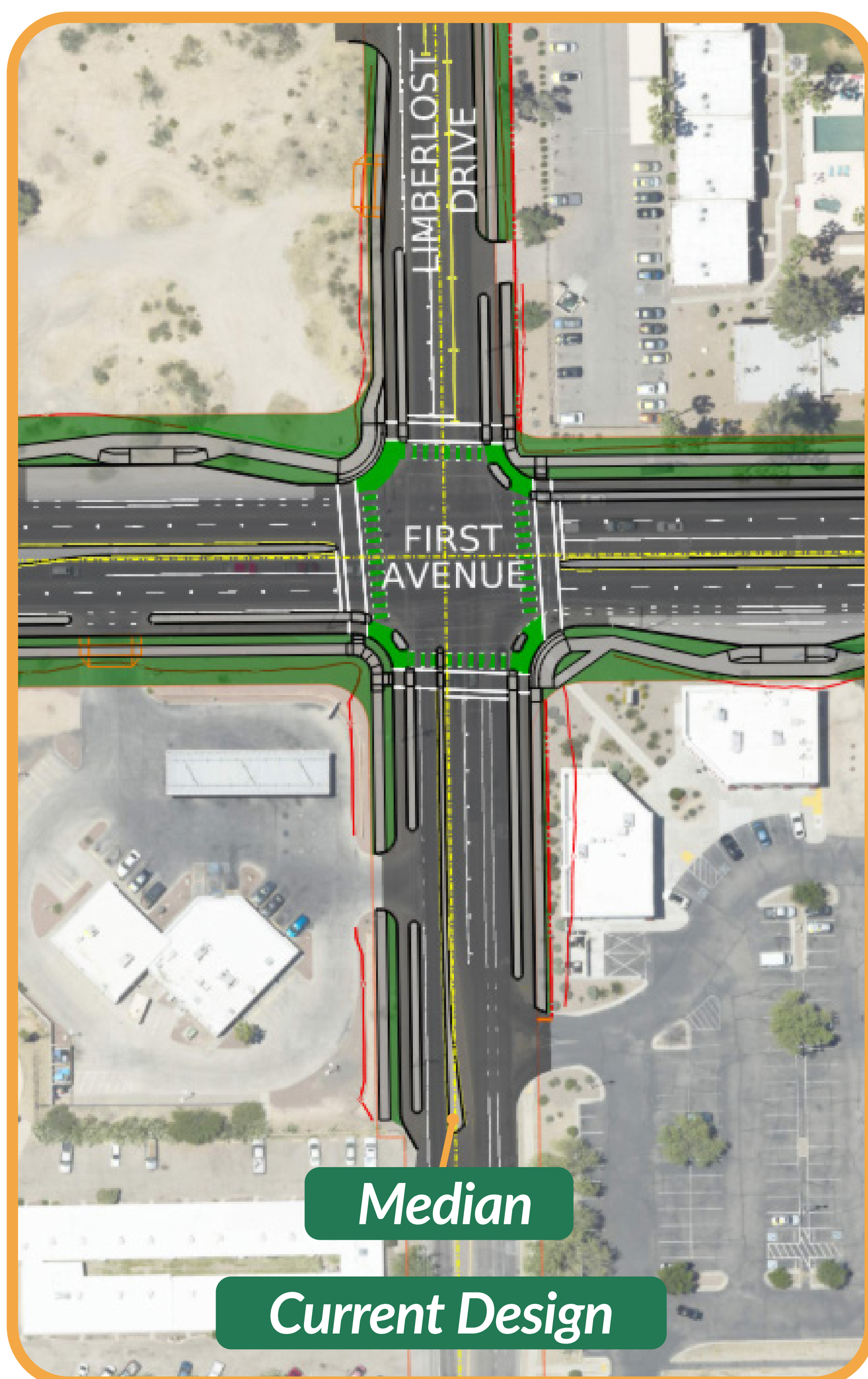


Cumplimiento más estricto de los conductores que ceden el paso

Limberlost Alternative

Many community members have requested removing the median on Limberlost Drive to allow a left turn out of the Rillito Crossing Marketplace.

Please tell us what you think about this potential alternative.
(Place a sticky note with any comments about these alternatives on the board to let us know your feedback.)



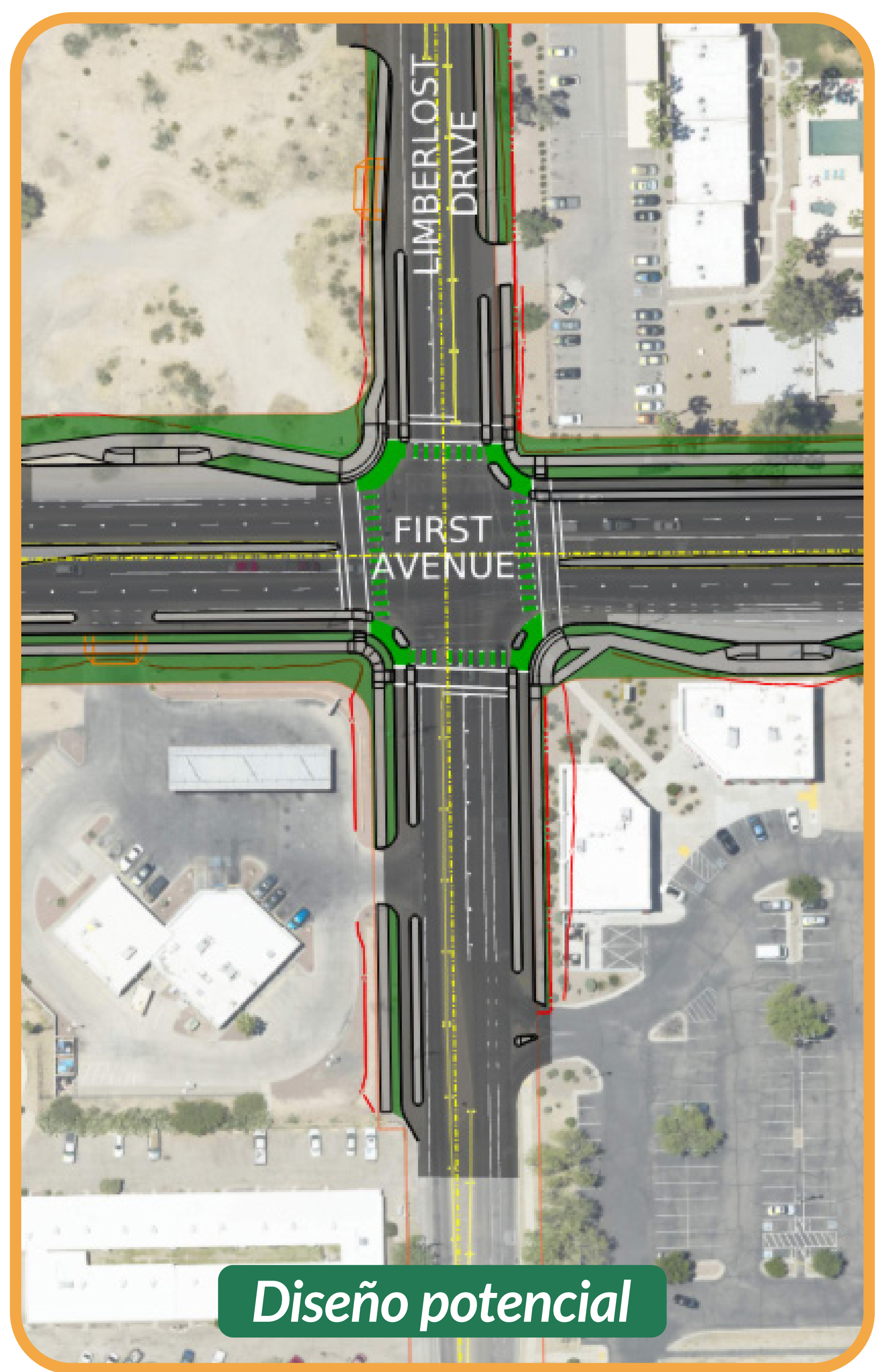
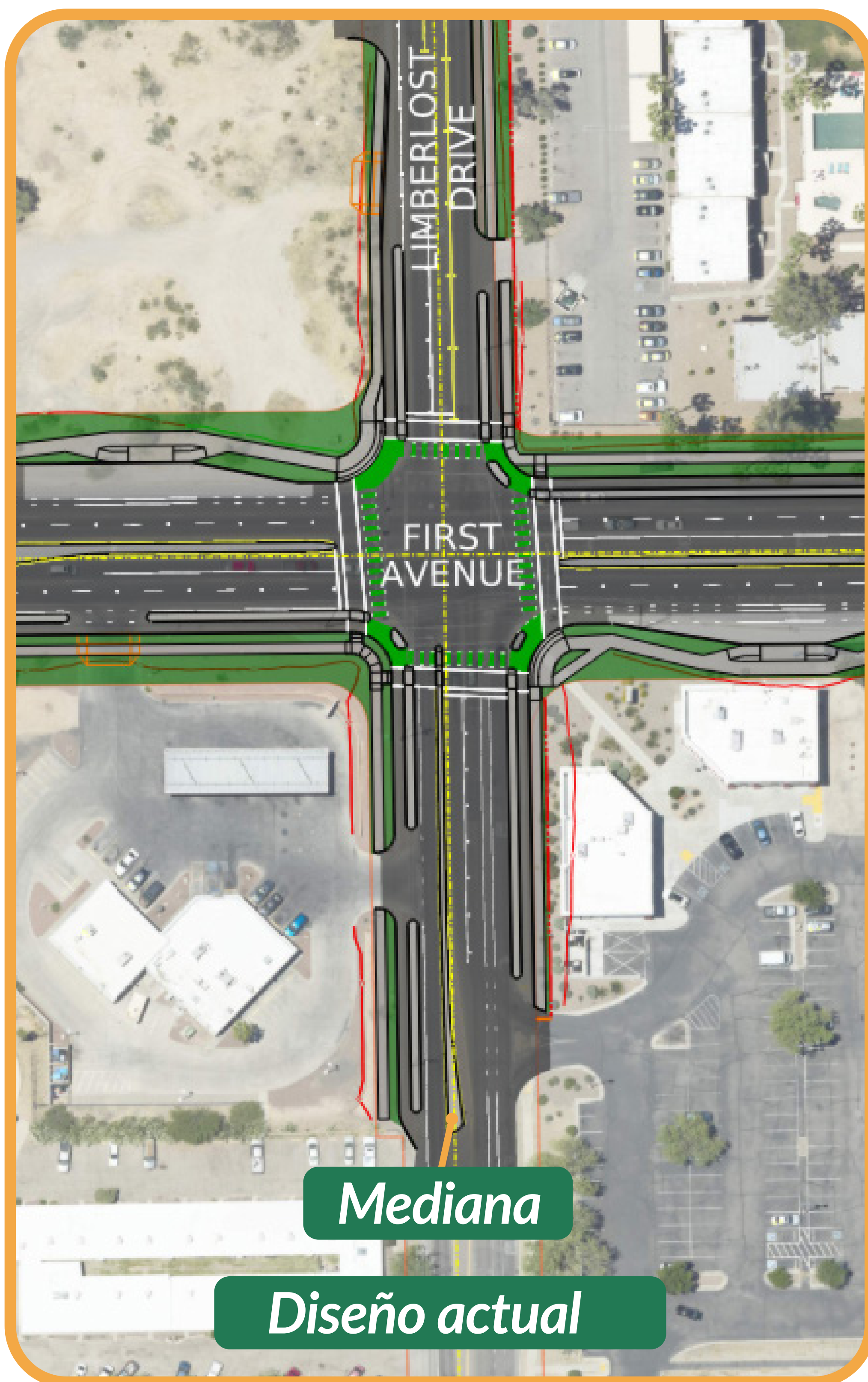
Please note: The existing median was a requirement of re-zoning. Removing the median will require the approval of Tucson's mayor and city council depending on community priorities.



Alternativa Limberlost

Muchos en la comunidad han solicitado eliminar la mediana en Limberlost Drive para permitir giros a la izquierda desde el Rillito Crossing Marketplace. Por favor, díganos qué piensa sobre esta posible alternativa.

Por favor, coloque una nota adhesiva en el tablero con cualquier comentario que tenga sobre estas alternativas para hacernos saber su opinión.



**Tenga en cuenta; el mediana existente era un requisito de la rezonificación. Eliminar la mediana requerirá la aprobación de la alcaldesa y ayuntamiento de Tucson.*



4

Traffic Projections – 2055 Update

Since our last public meeting, the project team has updated our traffic forecasts from 2045 to 2055 to ensure the project is addressing community needs well into the future. This accounts for 10 more years of population growth and factors in nearby transportation improvements such as the Stone Avenue Bus Rapid Transit Project. The proposed improvements will meet the region’s traffic needs for at least the next 30 years.

The updated 2055 projections are not significantly higher with the 2045 projections requiring no additional capacity.

VOLUMES

±3%

Maximum change in volumes across all 8 study intersections.

CORRIDOR

Stays

LOS D or better

TRAVEL TIMES

+16s/+13s

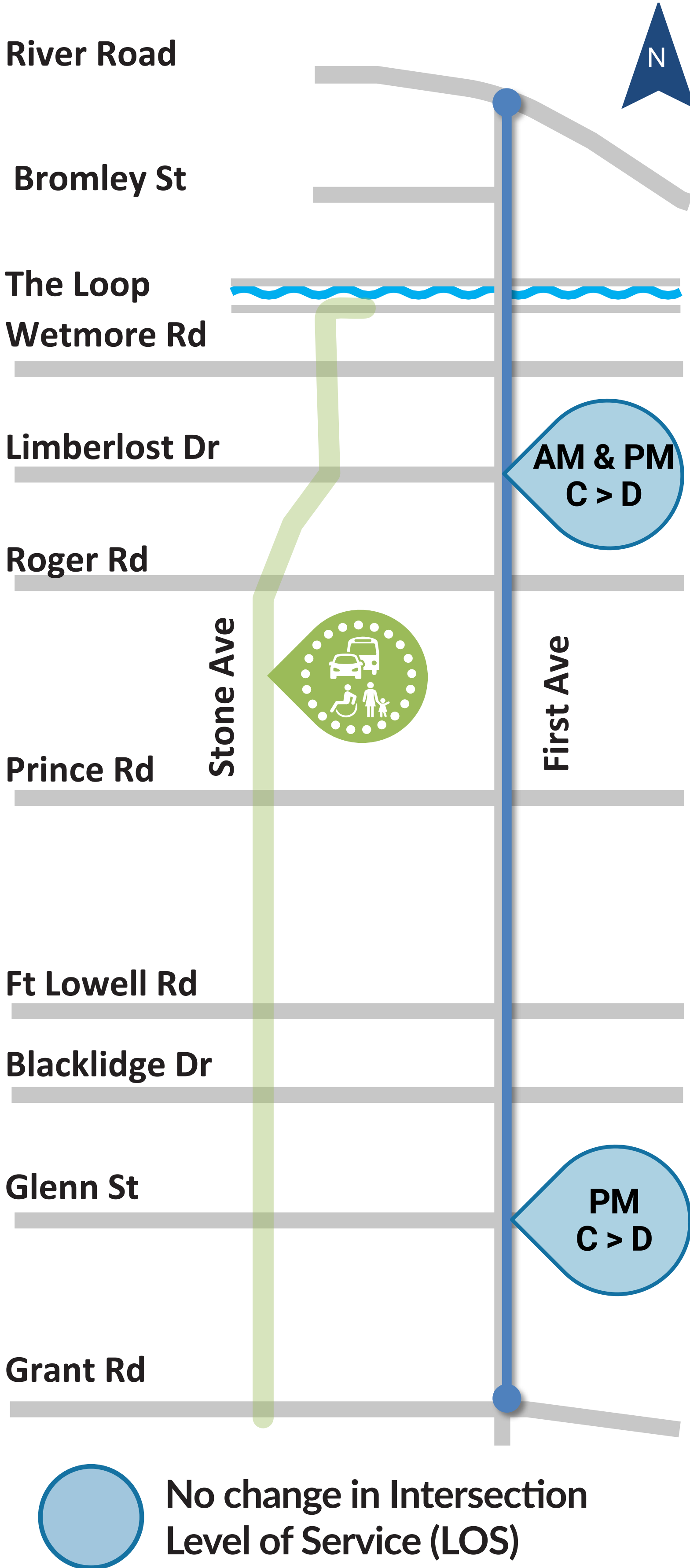
Minimal added AM/PM travel time.

INTERSECTIONS

LOS D+

Most intersections stay the same.

Period	SB Travel Time		Change (sec)	SB LOS		NB Travel Time		Change (sec)	NB LOS	
	2045	2055		2045	2055	2045	2055		2045	2055
AM Peak	09:07	09:23	+00:16	D	D	08:25	08:32	+00:07	C	C
PM Peak	09:07	09:20	+00:13	D	D	09:22	09:28	+00:06	D	D



4

Proyecciones de tráfico - Actualización de 2055

Desde nuestra última reunión pública, el equipo del proyecto ha actualizado nuestras previsiones de tráfico de 2045 a 2055 para garantizar que el proyecto atienda las necesidades a largo plazo. Esto tiene en cuenta 10 años más de crecimiento poblacional e incluye mejoras en el transporte cercano, como el Autobús de Transporte Rápido de Stone Avenue. Las mejoras propuestas satisfarán las necesidades de tráfico de la región durante al menos los próximos 30 años.

Las proyecciones actualizadas del RMAP para 2055 coinciden con las de 2045, sin necesidad de capacidad adicional.

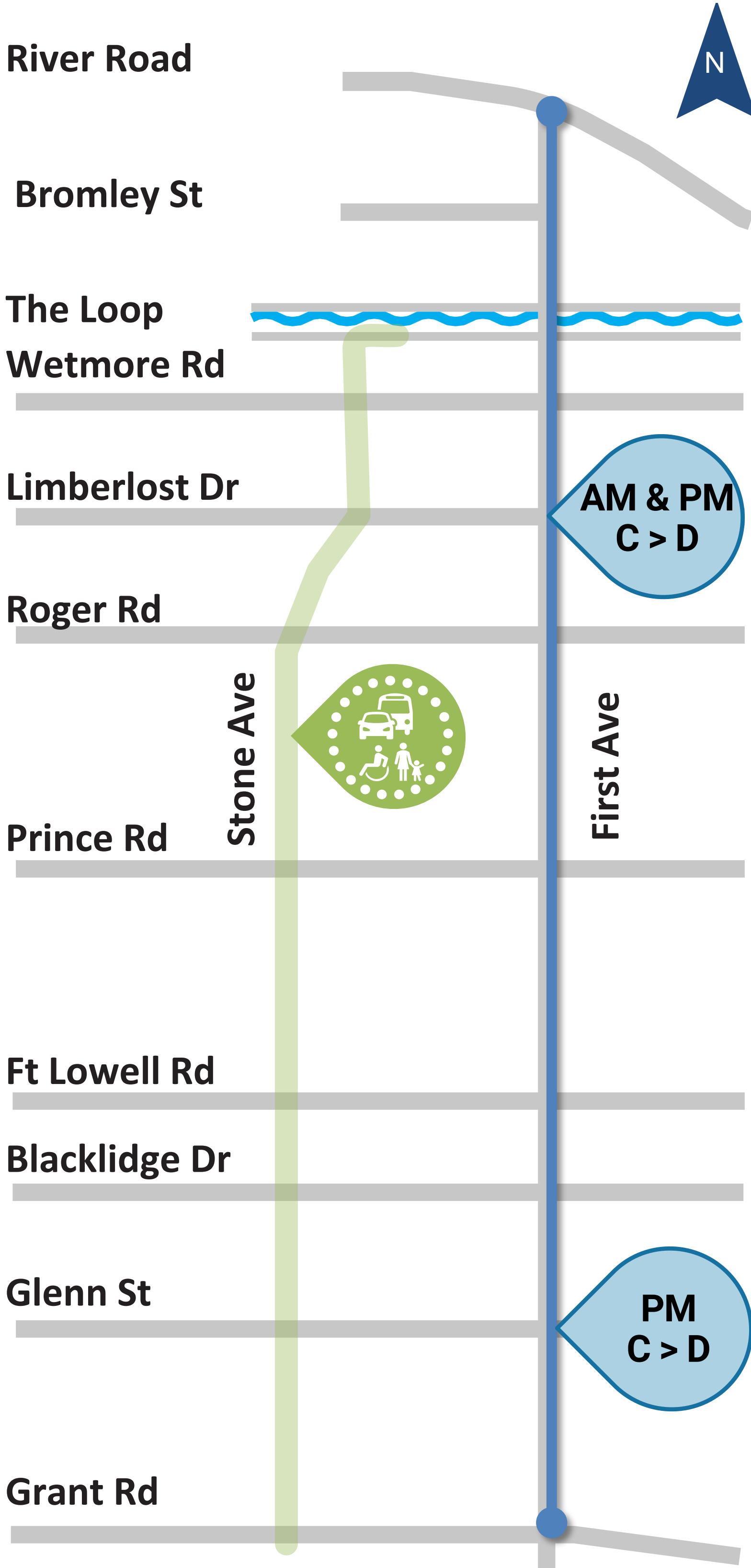
VOLÚMENES
±3%
Cambio máximo en los volúmenes en los 8 cruces de estudio.

CORREDOR
Permanece
LOS D o
mejor

TIEMPOS DE VIAJE
+16s/+13s
Tiempo de viaje AM/PM adicional mínimo

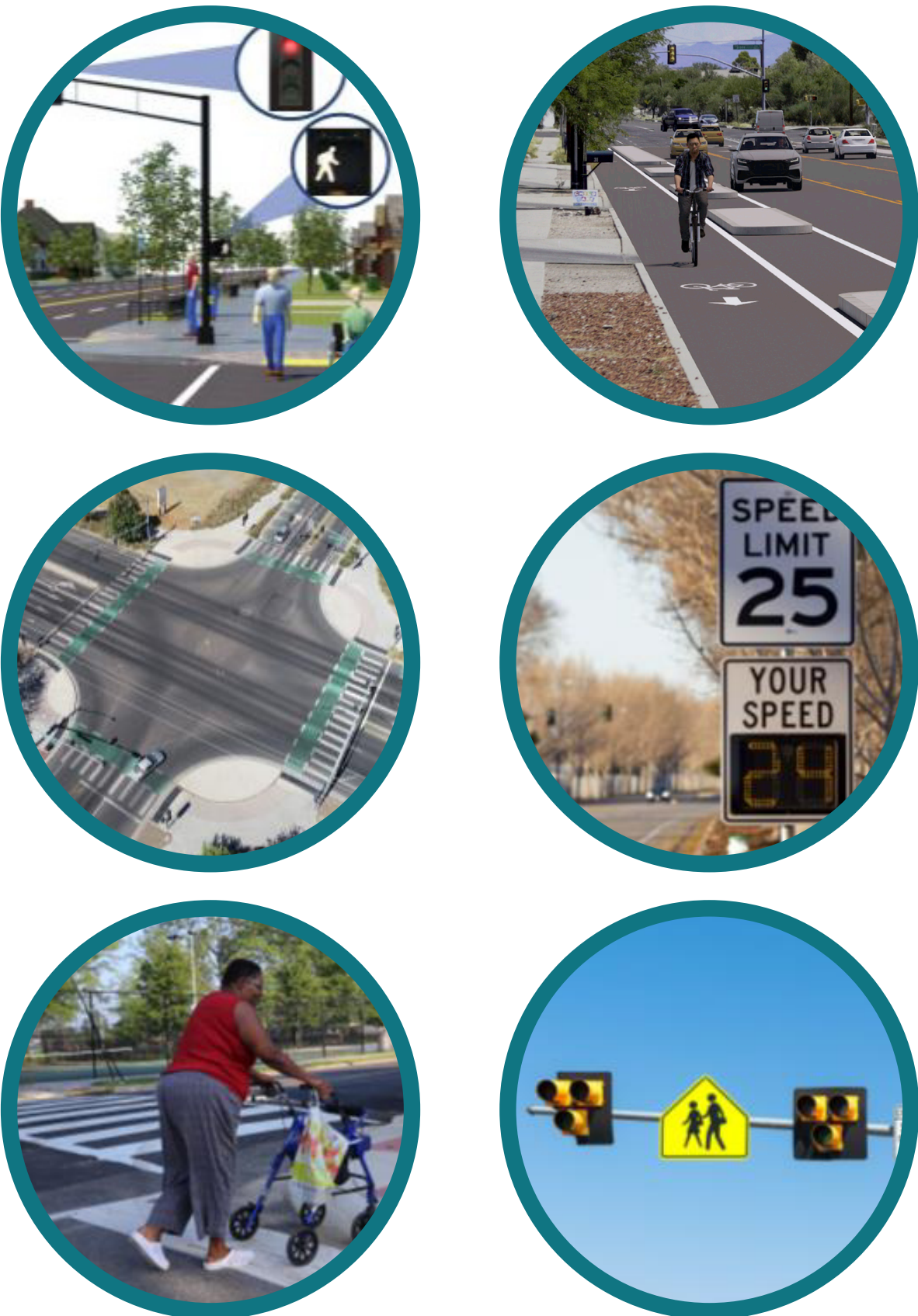
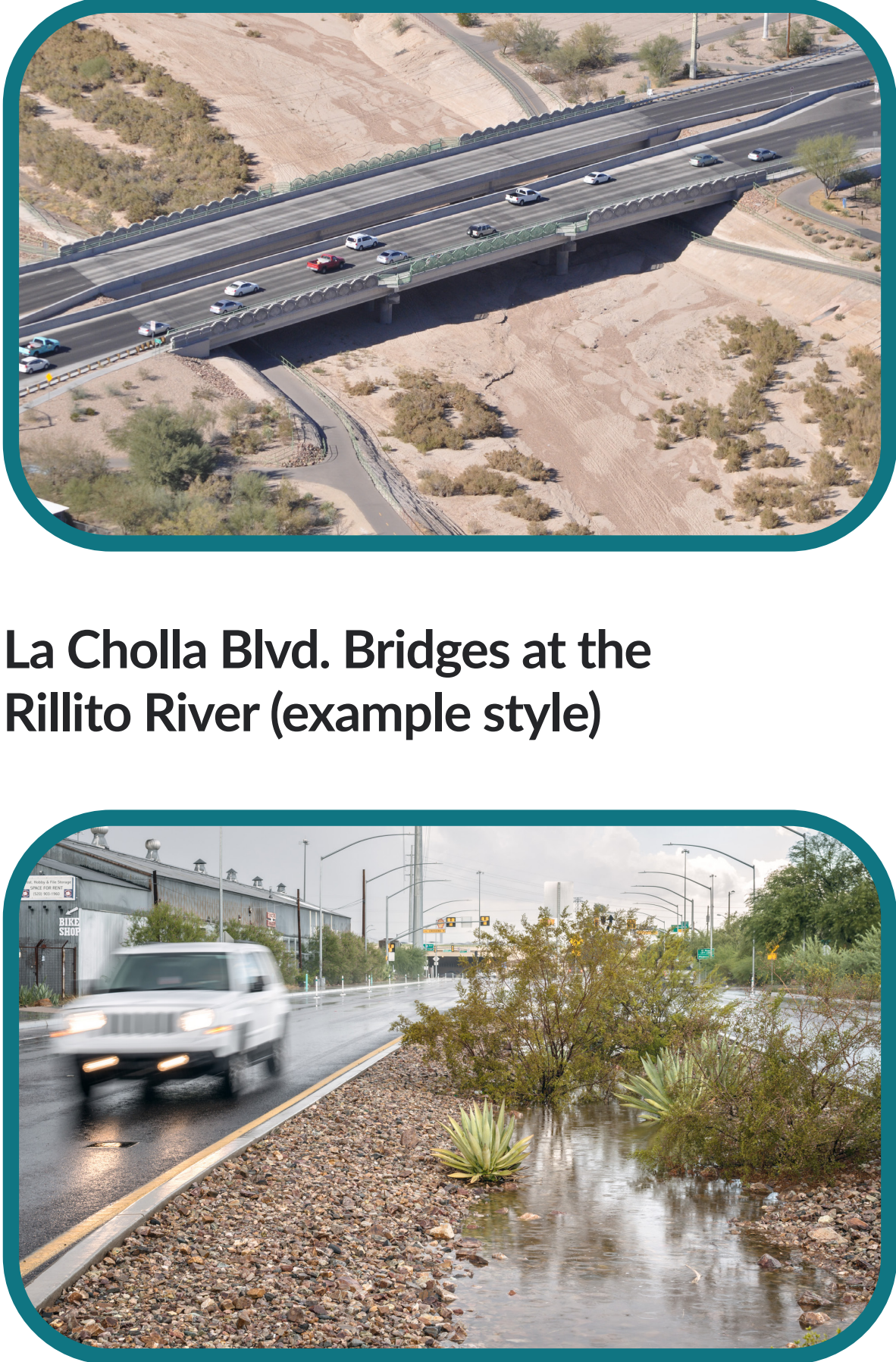
INTERSECCIONES
LOS D+
La mayoría de las intersecciones permanecen igual.

Período	SB Tiempo de viaje		Cambio (segundos)	SB LOS		NM Tiempo de viaje		Cambio (segundos)	NB LOS	
	2045	2055		2045	2055	2045	2055		2045	2055
Hora punta AM	09:07	09:23	+00:16	D	D	08:25	08:32	+00:07	C	C
Hora punta PM	09:07	09:20	+00:13	D	D	09:22	09:28	+00:06	D	D



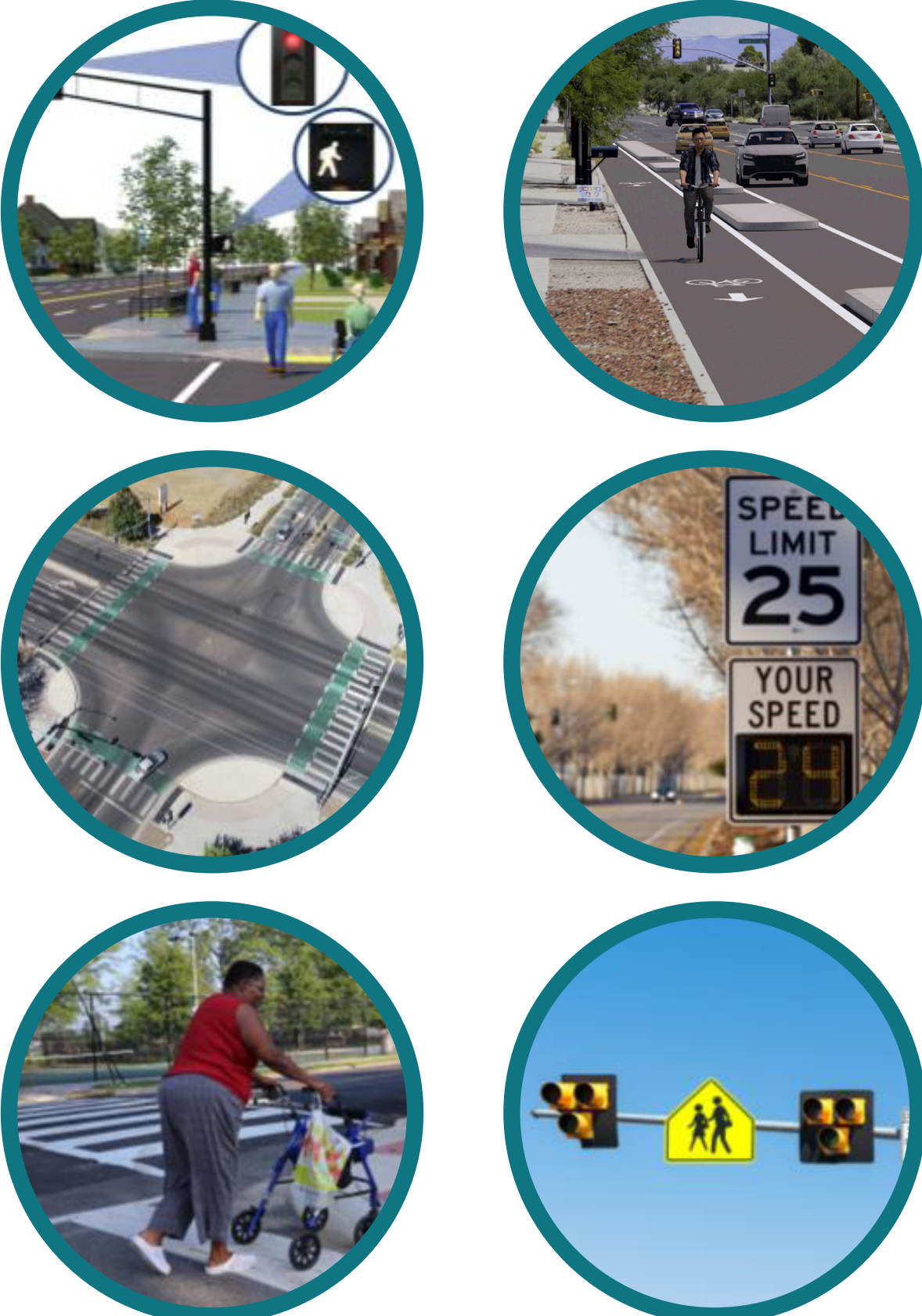
Cambio esperado en el Nivel de Servicio (LOS) de la Intersección para 2055

Design Strategy

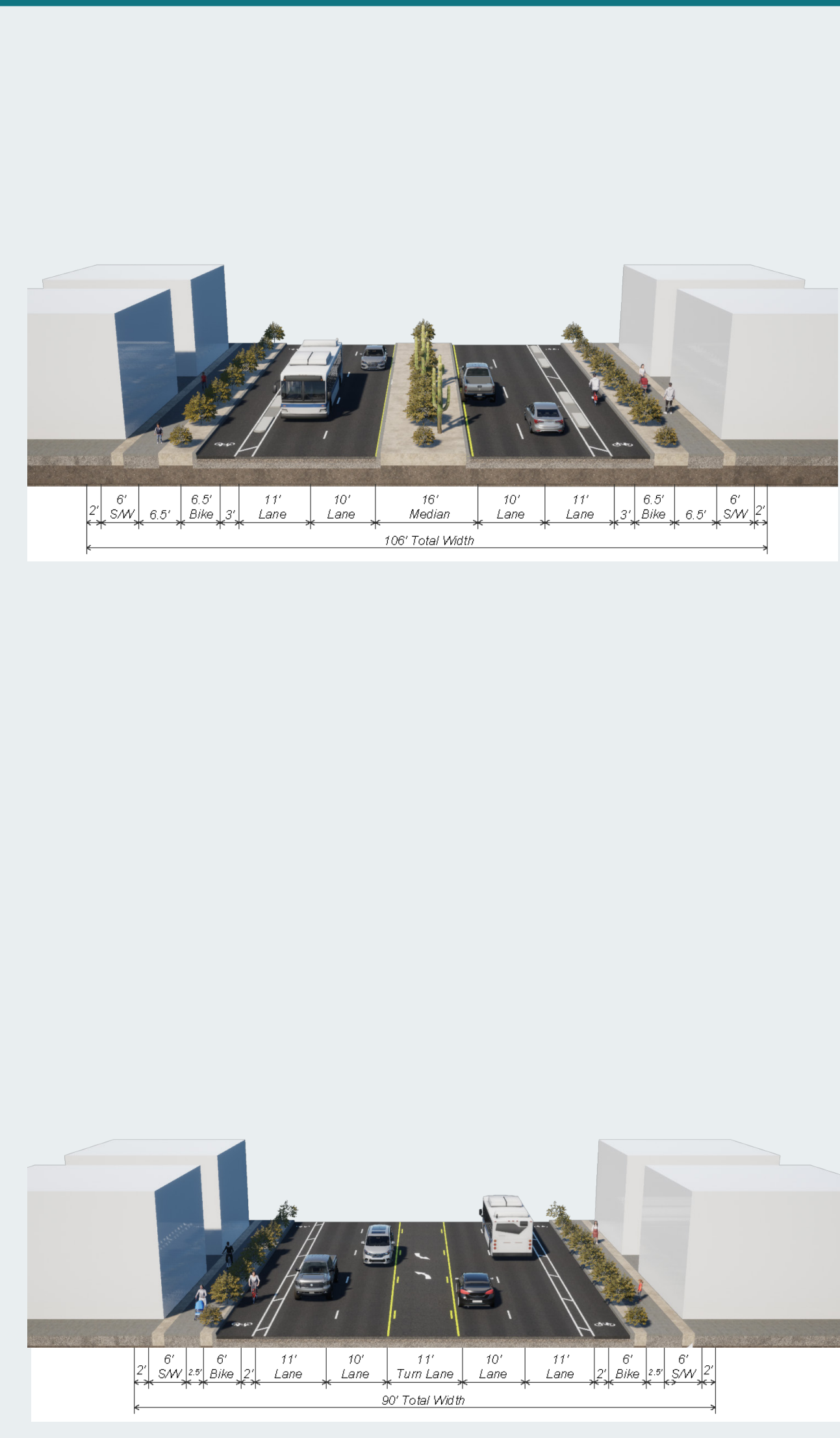
Design Strategy	Proposed Solutions	Images
1. Safety Improvements Improve safety for all users of 1st Avenue, particularly for the most vulnerable road users, such as pedestrians, bicyclists, people with disabilities, motorcyclists, and others.	• Leading pedestrian interval • Protected only left-turn phasing • Protected bike lanes • Speed feedback signs • HAWK signals • high-visibility crosswalks at traffic signals • Channelized right-turn lanes with raised crosswalks • Enhanced street lighting • Raised medians • Narrower lanes • Pedestrian-friendly driveway design (ADA)	
2. Transportation Options Reduce barriers on 1st Avenue by improving comfort, convenience, and accessibility for people walking, biking and using public transportation.	• Better bike lanes • Comfortable and accessible sidewalks • More trees and landscaping • Road condition • Better lighting • Better drainage	
3. Improve Infrastructure Improve the condition of existing infrastructure to ensure that 1st Avenue meets community needs now and into the future.	• Improved safety and mobility through multi-use path on bridge • Enhanced connections to the Loop • Extended structure life of 75 years • New siphon at Navajo Wash to convey water beneath 1st Avenue • New storm drain north of Ft. Lowell Road • Continuous curb to keep stormwater in the roadway and away from pedestrians • Implement Green Stormwater Infrastructure to support native plant growth	 La Cholla Blvd. Bridges at the Rillito River (example style)



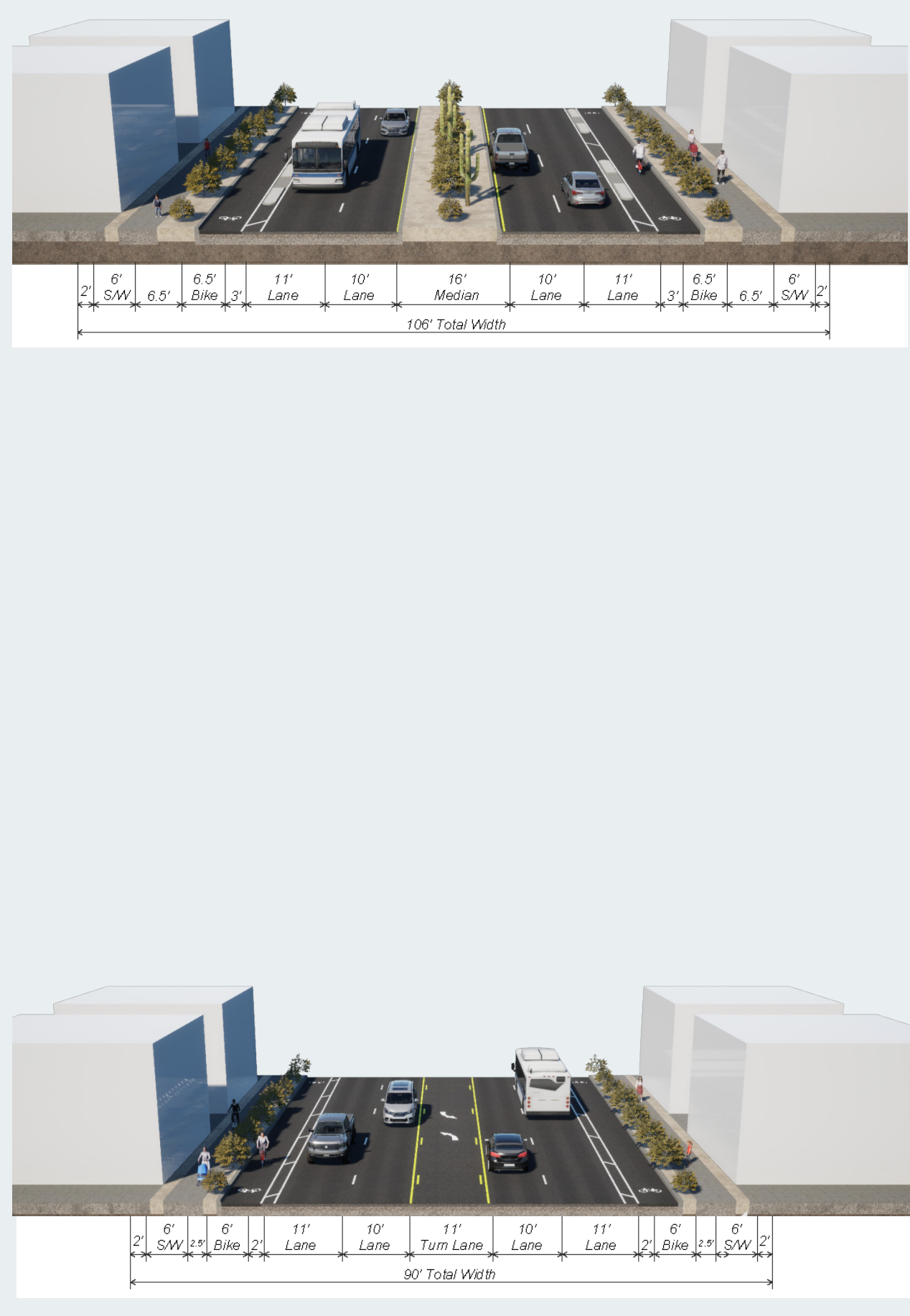
Estrategia de diseño

Estrategia de diseño	Soluciones propuestas	Imágenes
1.Mejoras de seguridad Mejorar la seguridad de todos los usuarios de 1st Avenue, especialmente de los usuarios más vulnerables, como peatones, ciclistas, personas con discapacidad, motociclistas y otros.	•Intervalo de paso prioritario para peatones •Fase de giro a la izquierda protegida solamente • Carriles para bicicletas protegidos •Señales de velocidad •Señales HAWK Pasos de peatones de alta visibilidad en semáforos •Carriles de giro a la derecha canalizados con pasos peatonales elevados •Iluminación mejorada en la calle •Islas centrales elevadas •Carriles más estrechos Diseño de entrada para vehículos amigable con los peatones (ADA)	
2. Opciones de transporte Aumentar las opciones de transporte y reducir las barreras en 1st Avenue mejorando la comodidad, la conveniencia y la accesibilidad para las personas que caminan, usan bicicleta y utilizan el transporte público.	• Mejores carriles para bicicletas •Aceras cómodas y accesibles • Más árboles y paisajismo •Señales de velocidad •Condición de la carretera •Mejor iluminación •Mejor drenaje	
3. Mejorar la infraestructura Mejorar el estado de la infraestructura existente para garantizar que 1st Avenue satisfaga las necesidades de la comunidad ahora y en el futuro.	• Mejora de la seguridad y la movilidad mediante senderos de uso múltiple •Conexiones mejoradas con el Loop •Vida útil ampliada de la estructura de 75 años •Nuevo sifón en Navajo Wash para transportar agua bajo 1st Avenue •Nuevo desagüe pluvial al norte de Fort Lowell Road •Bordillo continuo para mantener el agua de lluvia en la calle y alejada de los peatones •Implementar infraestructura de aguas pluviales verdes para apoyar el crecimiento de plantas nativas	 Puentes de La Cholla Blvd. sobre el río Rillito (estilo de ejemplo)



Design Strategy	Proposed Solutions	Images
4. Support Mobility Support mobility along the corridor through the efficient movement of traffic, including personal, transit and commercial vehicles.	• Signal timing at all intersections • Right-turn lanes at select locations • Adaptive traffic signal technology • Dual left-turn lanes at Wetmore Road • Bus pullouts at key locations	
5. Minimize the Impact Minimize the impacts of 1st Avenue improvements on adjacent residents and businesses.	PRIMARY ROADWAY SECTION • Complete Street that accommodates all users - Prioritizes safety by increasing space between vehicles and non-motorized users • Utilized for the majority of the project NARROW ROADWAY SECTION • Minimally curved alignment limits property impacts • Complete Street that accommodates all users • Prioritizes safety by increasing space between vehicles and non motorized users • Used between Prince Road and Roger Road to minimize impact to adjacent properties	



Estrategia de diseño	Soluciones propuestas	Imágenes
4. Apoyar la movilidad Apoyar la movilidad a lo largo del corredor mediante la circulación eficiente del tráfico, incluyendo los vehículos de tránsito, personales y comerciales.	• Temporización de señales en todas las intersecciones • Carriles de giro a la derecha en varios lugares • Tecnología de señales de tráfico adaptativas • Carriles dobles de giro a la izquierda en Wetmore Road • Áreas de parada para autobuses en ubicaciones clave	
5. Minimizar el impacto Minimizar el impacto de las mejoras en 1st Avenue en los residentes y negocios adyacentes.	SECCIÓN DE VÍA PRINCIPAL • Calle Completa que acomoda a todos los usuarios • Prioriza la seguridad aumentando el espacio entre los vehículos y las personas que no están conduciendo • Utilizado para la mayor parte del proyecto SECCIÓN DE CALZADA ESTRECHA • Calle Completa que acomoda a todos los usuarios • Prioriza la seguridad aumentando el espacio entre los vehículos y las personas que no están conduciendo • Utilizado entre Prince Road y Roger Road para minimizar el impacto en las propiedades adyacentes	



Landscape Strategy/ Estrategia paisajística

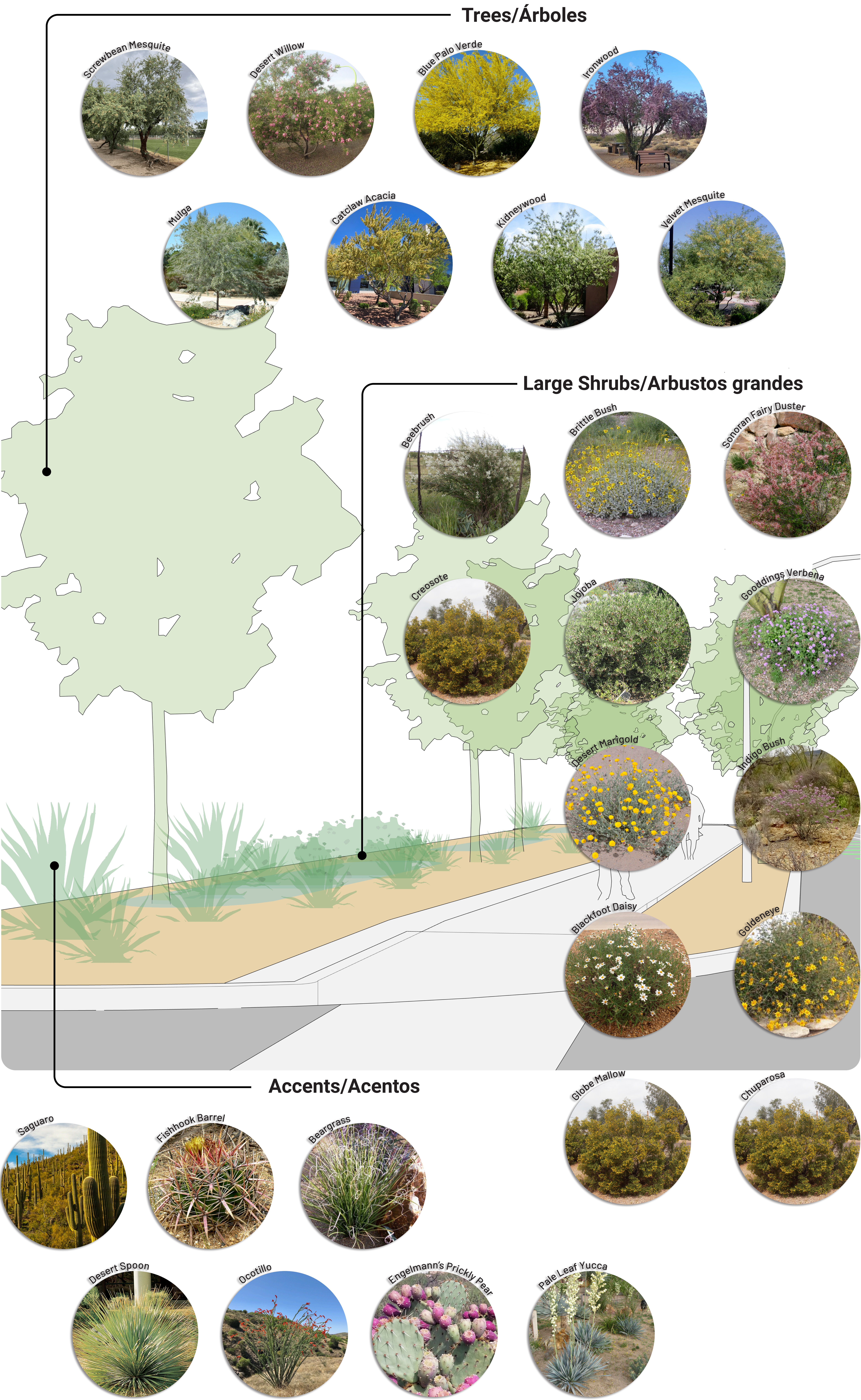
Proposed Plant Material

Increased tree canopy and thoughtfully selected Sonoran and desert-adapted plants will highlight the beauty of Tucson’s bioregion and demonstrate that sustainable plant choices increase environmental resilience.

Material vegetal propuesto

El aumento del dosel arbóreo y la selección cuidadosa de plantas del desierto y de Sonora destacarán la belleza de la bioregión de Tucson y demostrarán que las elecciones de plantas sostenibles aumentan la resiliencia ambiental.

PLANT PALETTE/PLANTAS



Landscape Strategy/ Estrategia paisajística

Native Sonoran and desert-adapted trees provide shade for bus stops and seating nodes, improving transit-user comfort along 1st Avenue.

1st Avenue improvements include highlighting pedestrian and cycling crossings, as well as public transit facilities. Throughout the extent of the project there are 6-foot sidewalks and 9.5-foot bike lanes (including buffer space) to enhance pedestrian and cyclist comfort.



Los árboles nativos de Sonora y adaptados al desierto proporcionan sombra en las paradas de autobús y áreas de descanso, mejorando la comodidad para los usuarios del transporte público a lo largo de 1st Ave.

Las mejoras en 1st Ave incluyen resaltar los cruces peatonales y ciclistas, así como las instalaciones de transporte público. A lo largo de todo el proyecto hay aceras de 6' y carriles para bicicletas de 9,5' para mejorar la comodidad de peatones y ciclistas.

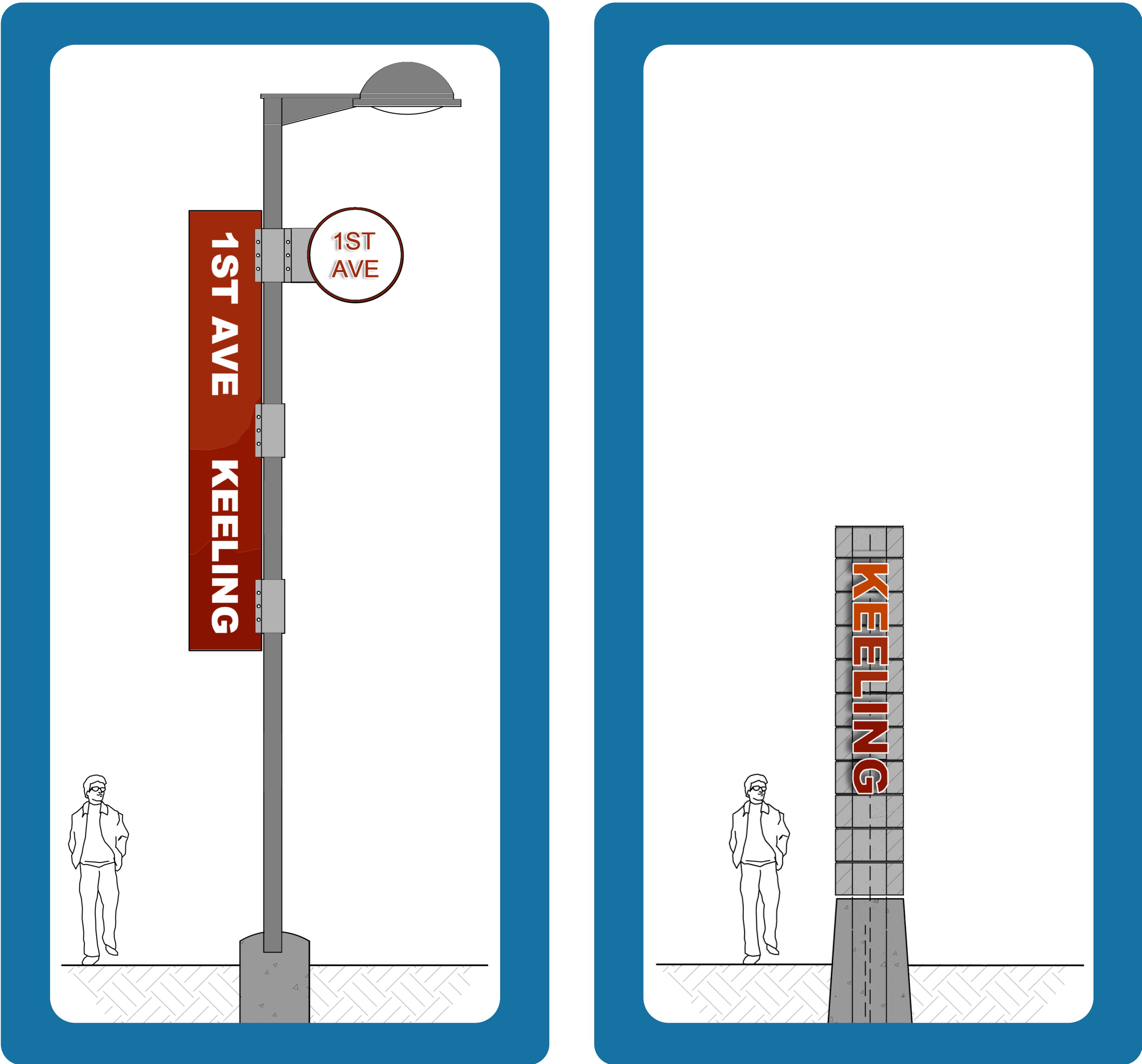
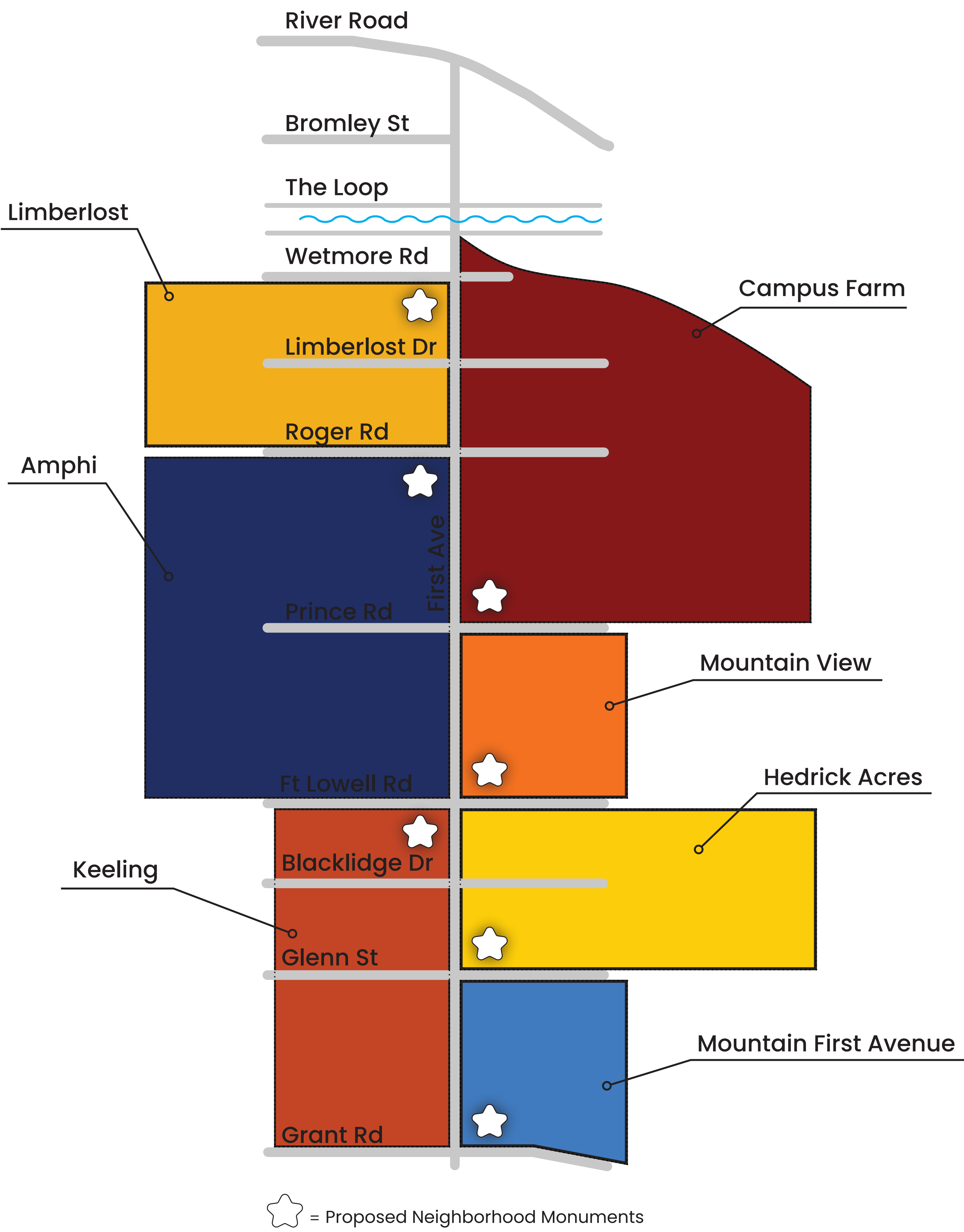


Neighborhood Associations and Monument Locations

Neighborhood identity monuments are proposed at the corner of each neighborhood association to face the direction of travel for motorists and transit-users on 1st Avenue.

Asociaciones vecinales y ubicaciones de monumentos

Se propone instalar monumentos que simbolizen la identidad de cada barrio en la esquina de cada asociación vecinal, orientados hacia la circulación de conductores y usuarios del transporte público en 1st Ave.



Neighborhood Associations and Monument Locations

Neighborhood identity monuments will provide 1st Avenue and its adjacent neighborhood associations with a sense of identity and also act as a wayfinding resource for pedestrians, cyclists, transit-users and drivers.

Asociaciones vecinales y ubicaciones de monumentos

Los monumentos del barrio crean un sentido de lugar y ayudan a orientar a peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y conductores.

MONUMENT PRECEDENT PHOTOS/
FOTOS DE EJEMPLO DE MONUMENTOS
SIMILARES



SEATING PRECEDENT PHOTOS/
FOTOS DE EJEMPLO DE
ASIENTOS SIMILARES



Enhance Visual Character/ Mejorar el carácter visual

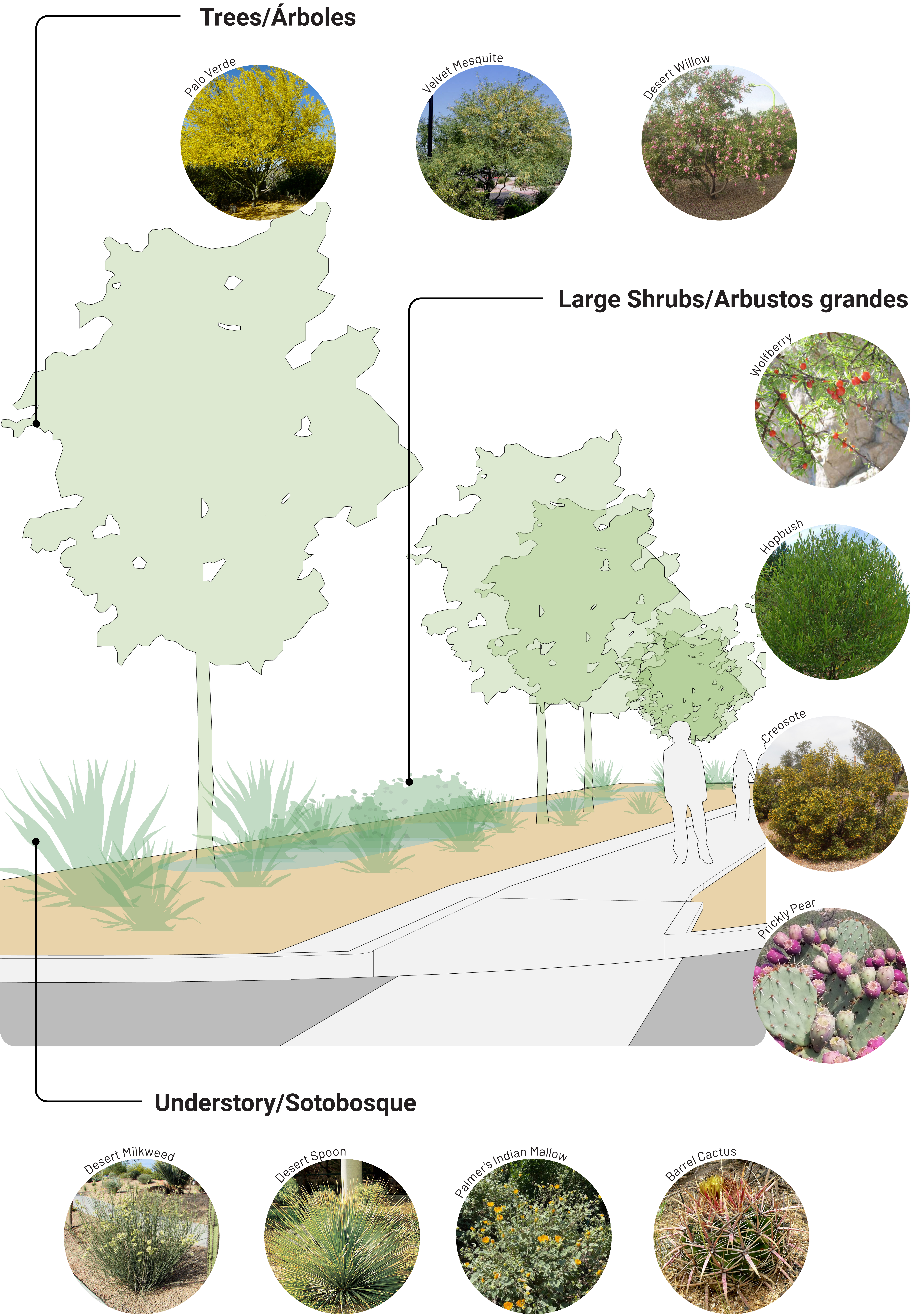
Which element style do you prefer for 1st Ave?

Elements enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality. Streetscape features like seating, landscaping and shade structures create a welcoming environment that builds a sense of place.

¿Qué estilo de elemento prefieres para 1st Ave?

Los elementos realzan el carácter visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria. Las características del paisaje urbano, como los asientos, el paisajismo y las estructuras de sombra, crean un ambiente agradable que genera un sentido de pertenencia.

Plant Palette/Plantas



Pedestrian Opportunity Areas/ Áreas de oportunidad para peatones

Pedestrian Opportunity Areas are key locations identified for upgrades that enhance safety, comfort, and overall experience along the corridor. These areas will be prioritized for improvements such as shaded walkways, seating, safe crossings and pedestrian-friendly design features..

Las Áreas de Oportunidad Peatonal son lugares clave identificados para mejoras que aumentan la seguridad, la comodidad y la experiencia general a lo largo del corredor. Estas áreas se priorizarán para mejoras como pasarelas con sombra, asientos, cruces seguros y características de diseño amigables para los peatones.

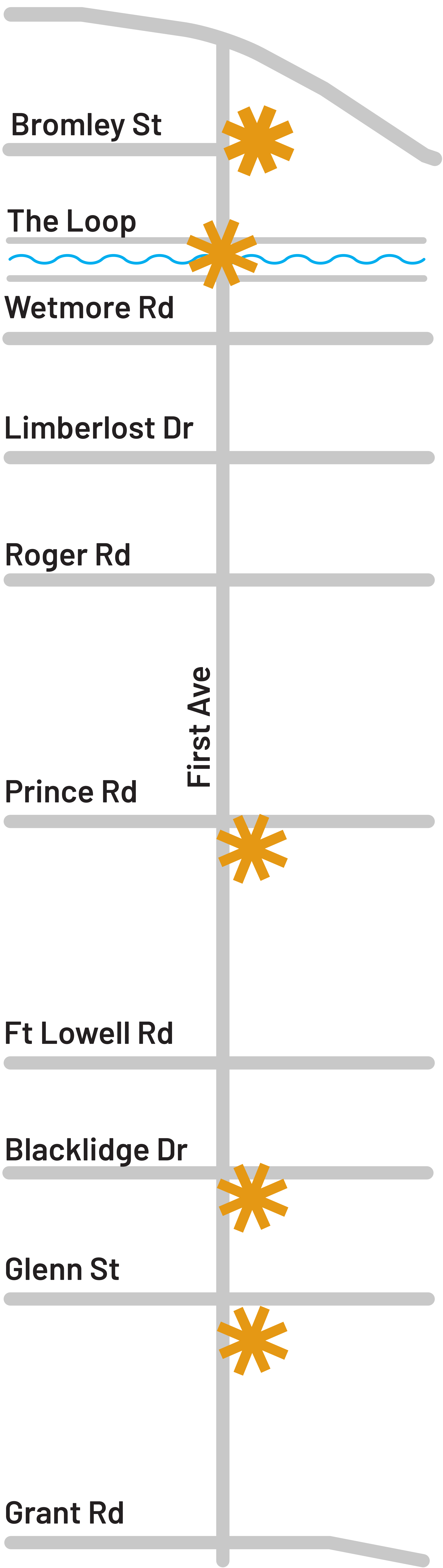
Which element style do you prefer for 1st Ave?

Elements enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality. Streetscape features like seating, landscaping and shade structures create a welcoming environment that builds a sense of place.

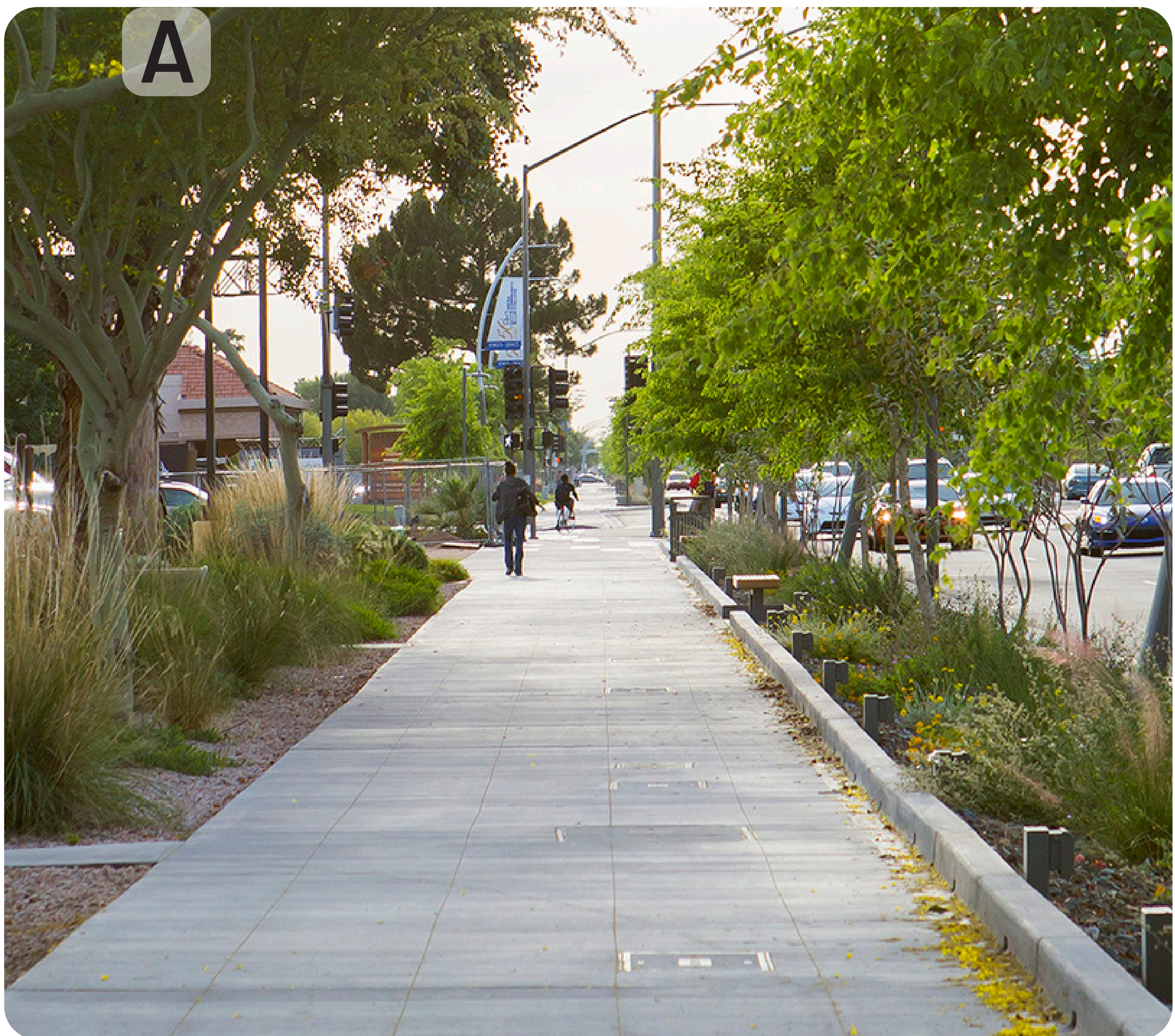
¿Qué estilo de elemento prefieres para 1st Ave?

Los elementos realzan el carácter visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria. Las características del paisaje urbano, como los asientos, el paisajismo y las estructuras de sombra, crean un ambiente agradable que genera un sentido de pertenencia.

River Road



 Proposed Pedestrian Opportunity Areas/
Áreas de oportunidad para peatones propuestas





Your Feedback Matters.

Share your thoughts using any of the options below:

Su Opinión es Importante.

Comparta su opinión utilizando cualquiera de las siguientes opciones:

🖱️ www.tucson1stavenueproject.com

✉️ connect@tucson1stavenueproject.com

☎️ 520.815.0555



Scan me!
¡Escanéame!



CITY OF
TUCSON

RTA

