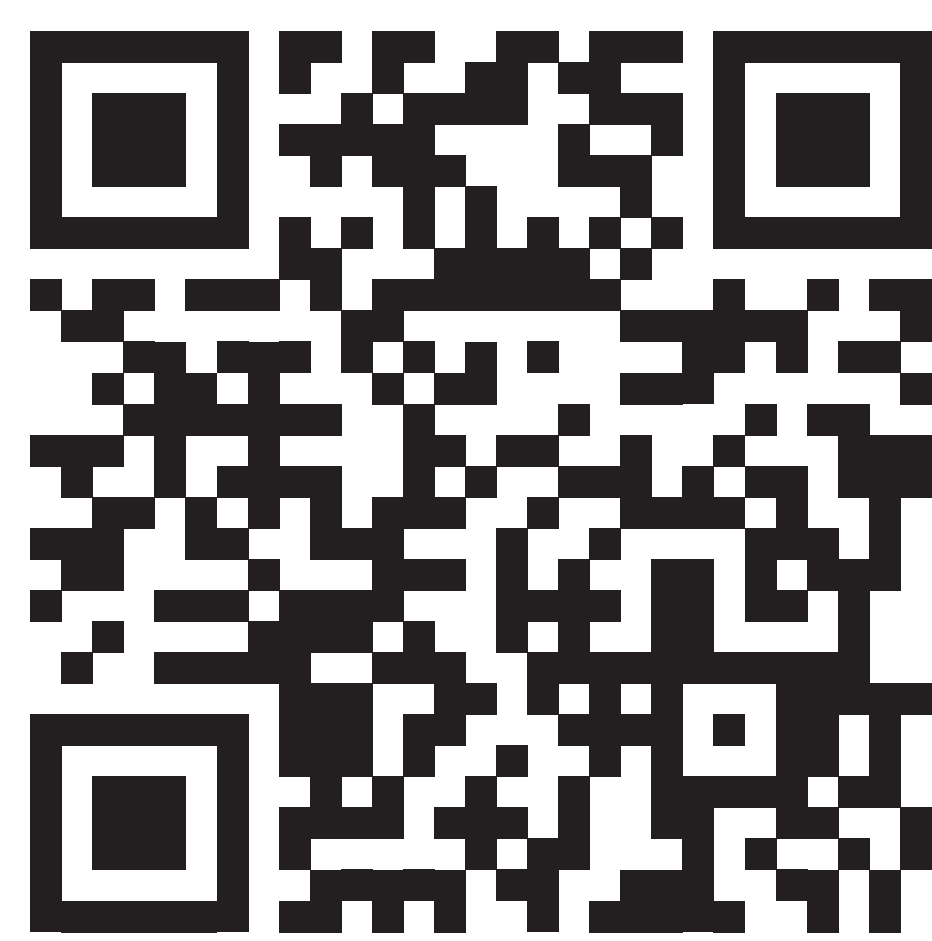




Welcome to the 1st Avenue: River Road to Grant Road Open House

Bienvenido a la Casa Abierta de 1st Avenue: River Road a Grant Road



**Scan to sign up for project updates/
Escanea para recibir novedades del proyecto**



**CITY OF
TUCSON**

RTA



Overview

The City of Tucson, in partnership with Pima Association of Governments and the Regional Transportation Authority (PAG/RTA), is improving 1st Avenue from River Road to Grant Road.

Project Elements



New bridge over the Rillito River



Continuous and accessible sidewalks



Upgraded traffic signals



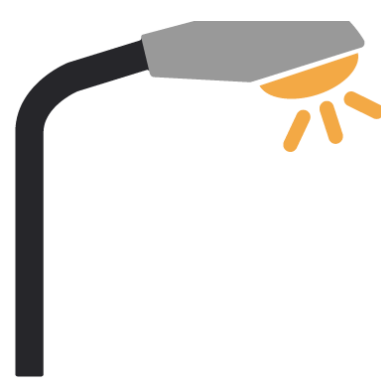
Drainage improvements



Pavement reconstruction



Enhanced bicycle facilities



Street Lighting



Landscaping

Benefits



Improved safety



Improved transit connectivity



Improved drainage



Economic growth potential



Visión General

La Ciudad de Tucson, en colaboración con la Asociación de Gobiernos de Pima y la Autoridad Regional de Transporte, está mejorando 1st Avenue de River Road a Grant Road.

Elementos del proyecto



Puente nuevo sobre el río Rillito



Aceras continuas y accesibles



Señales de tráfico mejoradas



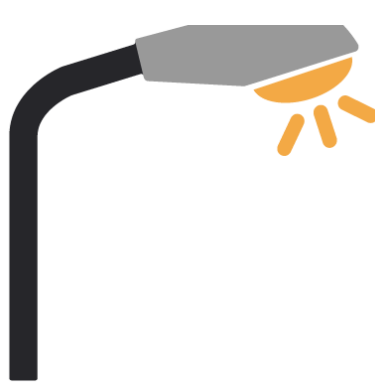
Drenaje mejorado



Reconstrucción del pavimento



Mejores instalaciones para bicicletas



Alumbrado público



Paisajismo

Beneficios



Mayor seguridad



Conectividad de transporte público mejorada



Drenaje mejorado



Potencial de crecimiento económico



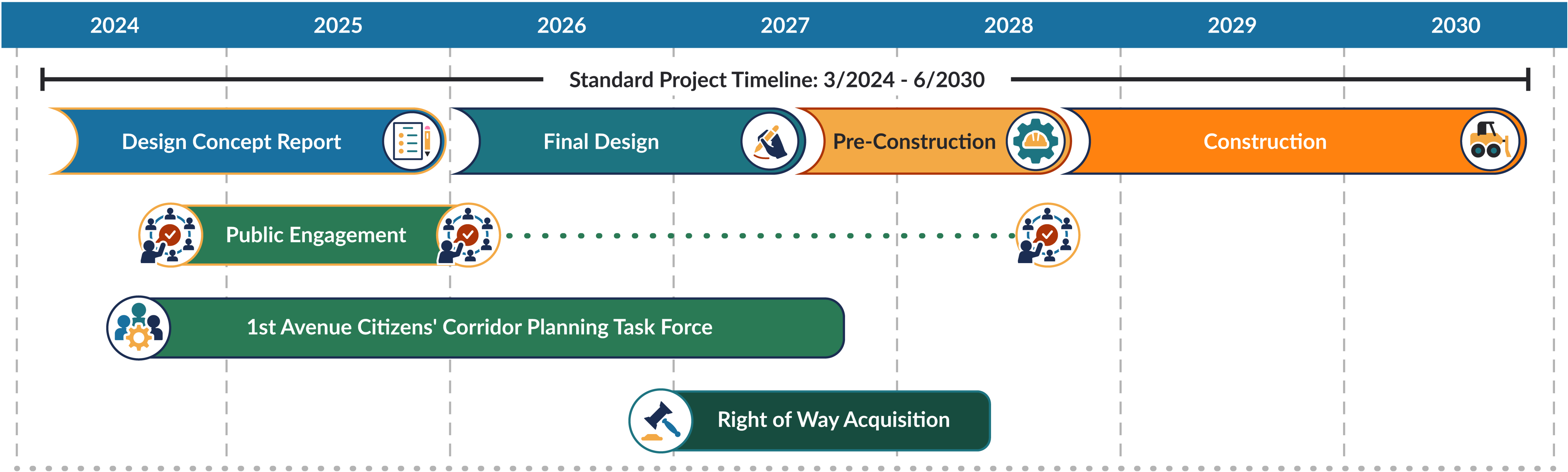
Our Process/ Nuestro proceso

Where we are...

After gathering input from the community and the 1st Avenue Citizen Task Force for the past year, we learned the priorities that both groups want for the corridor and have utilized this information to move the corridor improvements forward.

Dónde estamos...

Después de recopilar aportes de la comunidad y del Grupo de Trabajo Ciudadano de 1st Avenue durante el año pasado, conocimos las prioridades que ambos grupos quieren para el corredor y las hemos utilizado esta información para avanzar con las mejoras del corredor.



Project Goals

The project goals were created in partnership with the **1st Avenue Citizens' Corridor Planning Task Force**, which is made up of people who live, work, or own a business or property on or near 1st Avenue. Over the course of one year, the design team worked closely with the task force to establish the following goals:

1

Improve Safety for all users of 1st Avenue, particularly for the most vulnerable road users, such as pedestrians, bicyclists, people with disabilities, motorcyclists, and others.

2

Increase transportation options and reduce barriers on 1st Avenue by improving comfort, convenience, and accessibility for people walking, biking and using public transportation.

3

Improve the condition of **existing infrastructure** to ensure that 1st Avenue meets community needs now and into the future.

4

Support mobility along the corridor through the efficient movement of traffic, including transit, personal, and commercial vehicles.

5

Minimize the impacts of 1st Avenue improvements on adjacent residents and businesses.

6

Enhance the **visual character** of 1st Avenue to support economic and community vitality.



Objetivos del proyecto

Los objetivos del proyecto se crearon en colaboración con *el Grupo de Trabajo Ciudadano de 1st Avenue*, compuesto por personas que viven, trabajan o son dueños de un negocio o propiedad en 1st Avenue o cerca de ella. Durante un año, el equipo de diseño trabajó en colaboración con el grupo de trabajo para establecer los siguientes objetivos:

- 1

Mejorar la seguridad de todos los usuarios de 1st Avenue, especialmente de los usuarios más vulnerables, como peatones, ciclistas, personas con discapacidad, motociclistas y otros.
- 2

Aumentar las opciones de transporte y reducir las barreras en 1st Avenue mejorando la comodidad, la conveniencia y la accesibilidad para las personas que caminan, usan bicicleta y utilizan el transporte público.
- 3

Mejorar el estado de la infraestructura existente para garantizar que 1st Avenue satisfaga las necesidades de la comunidad ahora y en el futuro.
- 4

Apoyar la movilidad a lo largo del corredor mediante la circulación eficiente del tráfico, incluidos los vehículos de tránsito, personales y comerciales.
- 5

Minimizar el impacto de las mejoras en 1st Avenue en los residentes y negocios adyacentes.
- 6

Mejorar el aspecto visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria.



1

Safety Improvements

Improve safety for all users of 1st Ave, particularly for the most vulnerable road users, such as pedestrians, bicyclists, people with disabilities, motorcyclists, and others.

Proposed Solutions



Leading pedestrian interval



Protected only left-turn phasing



Protected bike lanes



Speed feedback signs



HAWK signals



High visibility crosswalks at traffic signals



Protected intersection



Channelized right-turn lanes with raised crosswalks

OTHER PLANNED IMPROVEMENTS

- Enhanced street lighting
- Raised medians
- Narrower lanes
- Pedestrian-friendly driveway design (ADA)

1

Mejoras en la seguridad

Mejorar la seguridad de todos los usuarios de 1st Avenue, especialmente de los usuarios más vulnerables, como peatones, ciclistas, personas con discapacidad, motociclistas y otros.

Soluciones propuestas



Intervalo peatonal adelantado



Fase protegida solo para giros a la izquierda



Carriles bici protegidos



Señales de indicación de velocidad



Señales HAWK



Cruces peatonales de alta visibilidad en los semáforos



Intersección protegida



Carriles de giro a la derecha canalizados con pasos peatonales elevados

Otras mejoras previstas

- Mejora del alumbrado público
- Medianas elevadas
- Carriles más estrechos
- Diseño de entradas para vehículos adaptadas a los peatones (ADA)

2

Transportation Options

Reduce barriers on 1st Avenue by improving comfort, convenience, and accessibility for people walking, biking and using public transportation.

Proposed Solutions

Access to safe, reliable, and affordable transportation affects people's ability to work, attend school, access services and participate in the community. Below are proposed solutions to help us reduce barriers based on community feedback:

- Better bike lanes (including protected bike lanes)
- Comfortable and accessible sidewalks
- More trees and landscaping
- Improved road conditions
- Better lighting
- Better drainage



2

Opciones de transporte

Reducir las barreras en 1st Avenue mejorando la comodidad, la conveniencia y la accesibilidad para las personas que caminan, usan la bicicleta y utilizan el transporte público.

Soluciones propuestas

El acceso a un transporte seguro, fiable y asequible influye en la capacidad de las personas para trabajar, asistir a la escuela, acceder a los servicios y participar en la comunidad. A continuación se presentan las soluciones propuestas para ayudarnos a reducir las barreras, basadas en los comentarios de la comunidad:

- Mejores carriles para bicicletas (incluidos carriles protegidos)
- Aceras cómodas y accesibles
- Más árboles y zonas ajardinadas
- Mejoras en las condiciones de la carretera
- Mejor iluminación
- Mejor drenaje



Design Strategy

3

Improve Infrastructure

Improve the condition of existing infrastructure to ensure that 1st Avenue meets community needs now and into the future.

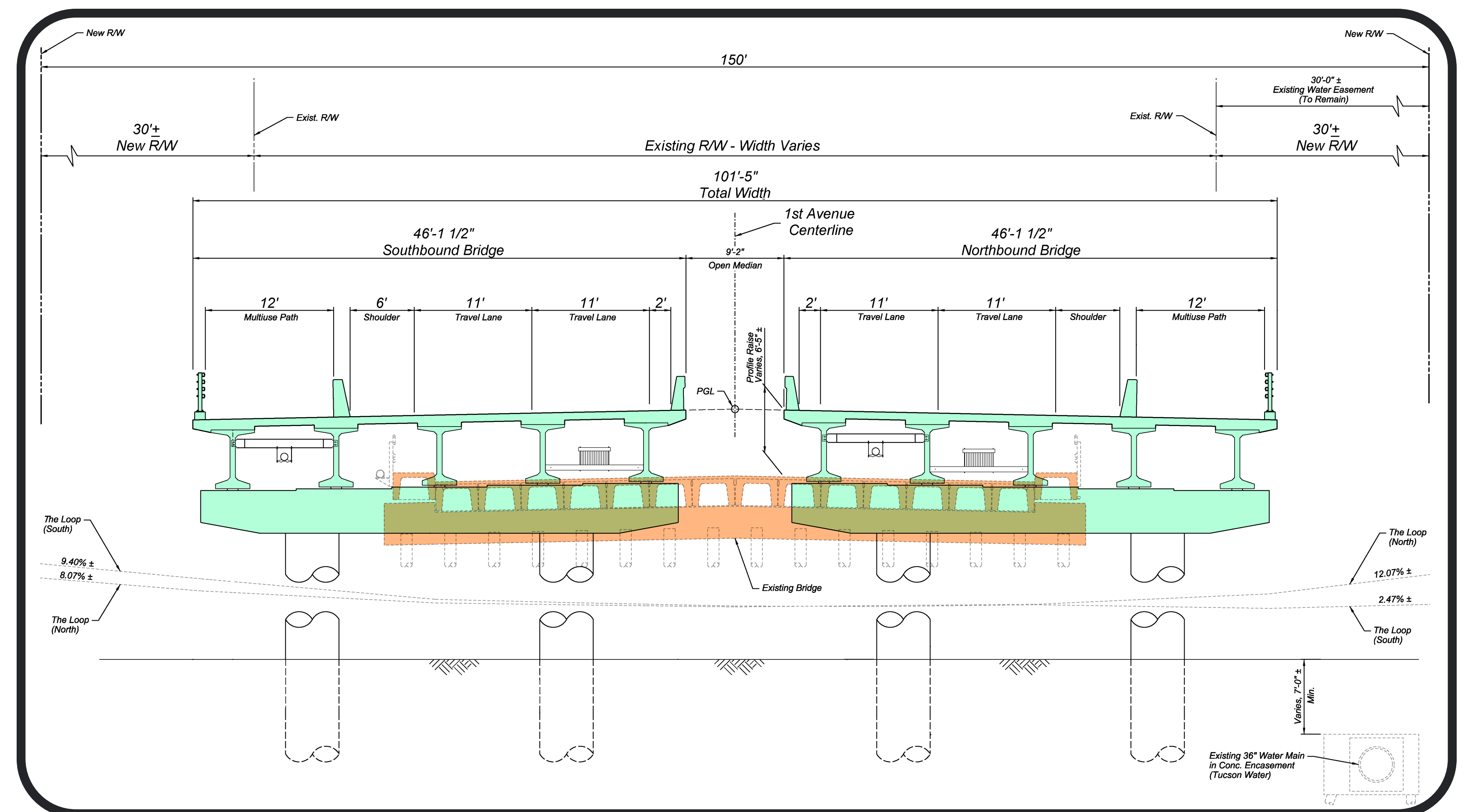
Proposed Solutions

While structurally sound, the existing 1st Avenue Bridge over the Rillito River is near the end of its service life. Replacing it provides the opportunity to achieve multiple project goals:

- Improved safety and mobility through multi-use path
- Enhanced connections to The Loop
- Extended structure life of 75 years



La Cholla Blvd. Bridges at the Rillito River(example style)



Estrategia de diseño

3

Mejorar la infraestructura

Mejorar el estado de la infraestructura existente para garantizar que 1st Avenue satisfaga las necesidades de la comunidad ahora y en el futuro.

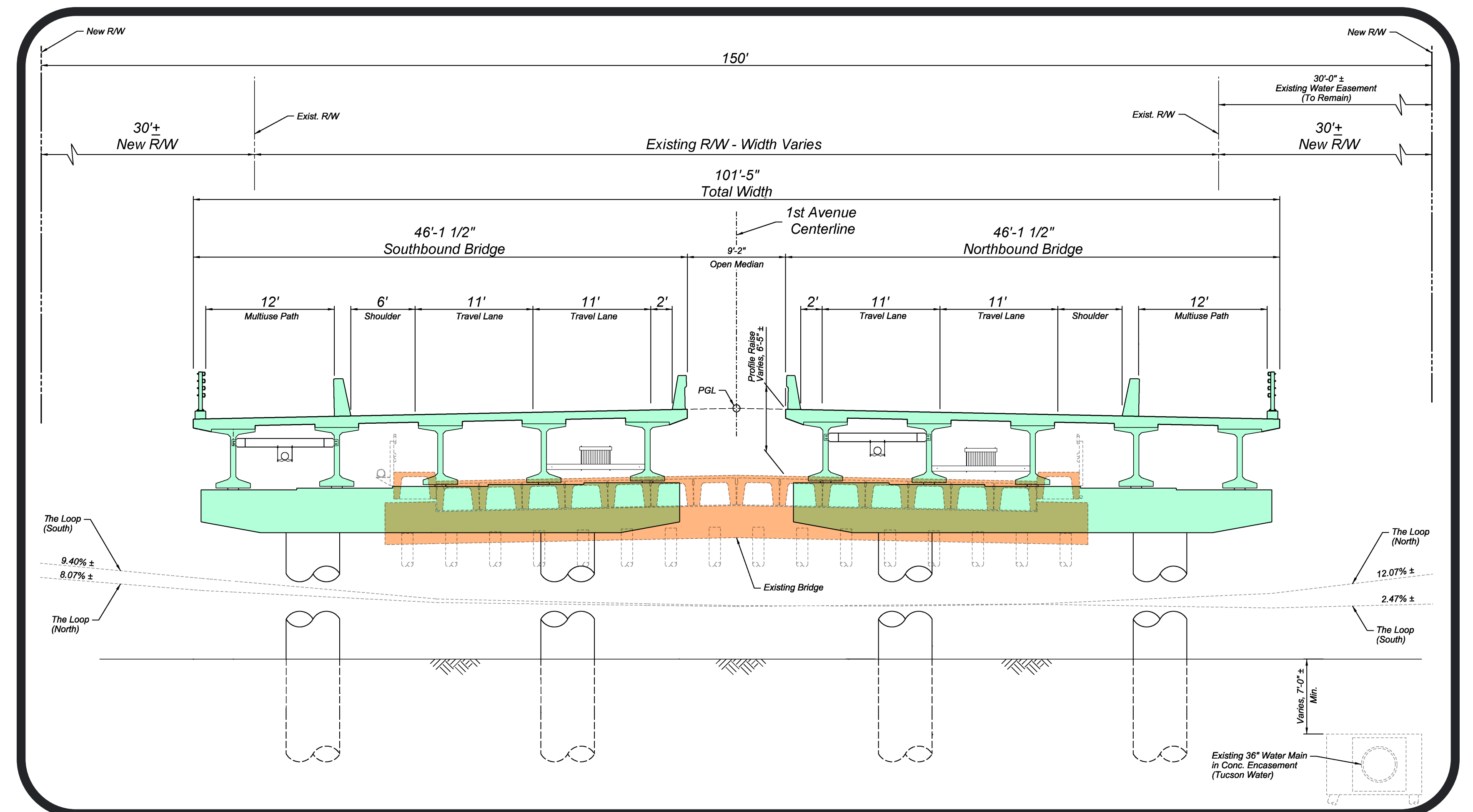
Soluciones propuestas

Aunque estructuralmente sólido, el actual puente de 1st Avenue sobre el río Rillito está cerca del final de su vida útil. Su sustitución brinda la oportunidad de alcanzar múltiples objetivos del proyecto:

- Mayor seguridad y movilidad a través de un camino multiuso
- Mejoras en las conexiones con el Loop
- Vida útil de la estructura extendida de 75 años



Puentes de La Cholla Blvd. sobre el Río Rillito (ejemplo de estilo)



Design Strategy

3

Improve Infrastructure

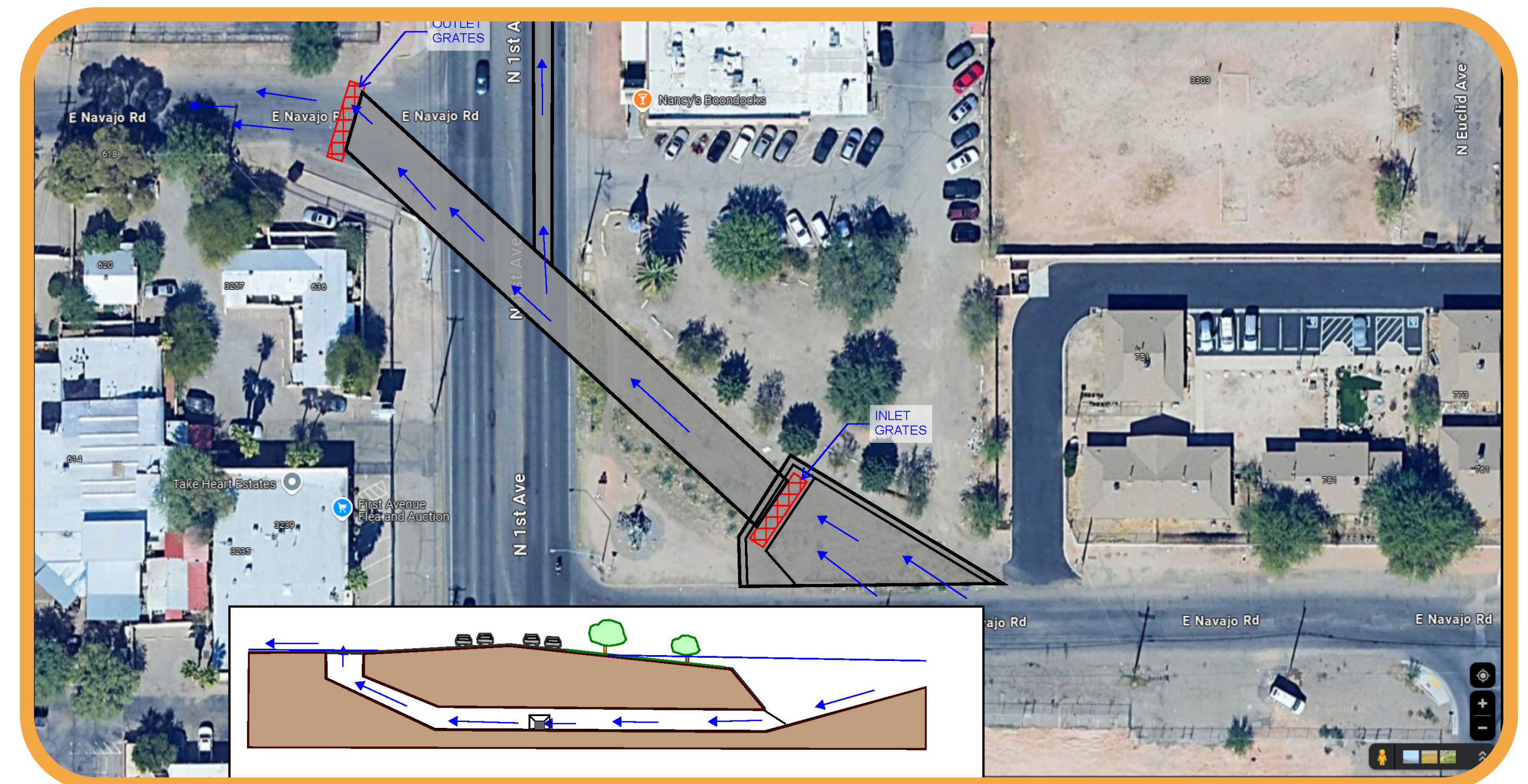
Improve the condition of existing infrastructure to ensure that 1st Avenue meets community needs now and into the future.

Proposed Solutions

1st Avenue includes six wash crossings, the Navajo Wash floodplain, and limited existing storm drain.

Potential improvements to this area include:

- New siphon at Navajo Wash to convey water beneath 1st Avenue
- New storm drain north of Ft Lowell Road
- Continuous curb to keep stormwater in the roadway and away from pedestrians
- Implement Green Stormwater Infrastructure to support native plant growth



3

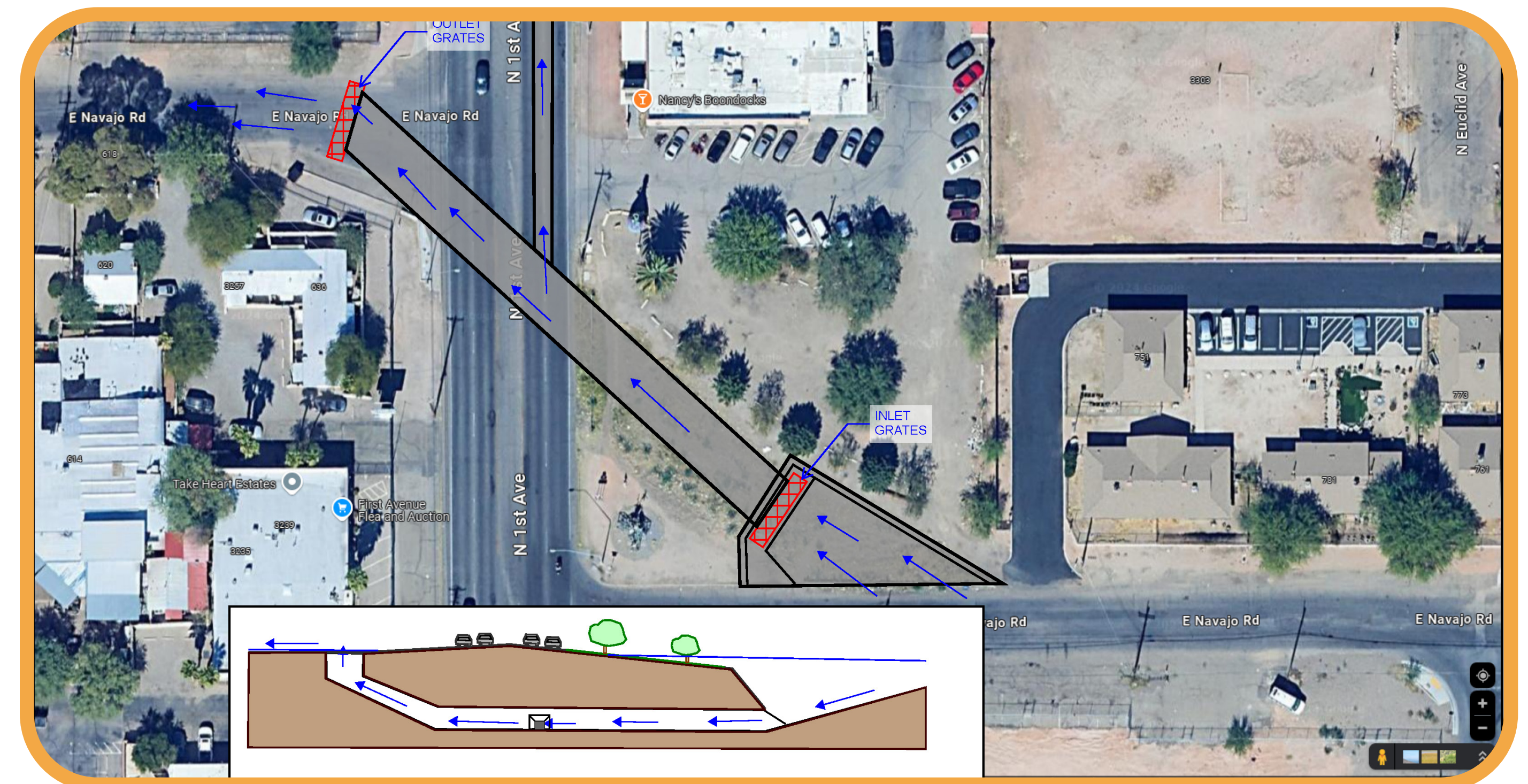
Mejorar la infraestructura

Mejorar el estado de la infraestructura existente para garantizar que 1st Avenue satisfaga las necesidades de la comunidad ahora y en el futuro.

Soluciones propuestas

1st Avenue incluye seis cruces de arroyos, la llanura aluvial del Navajo Wash y un sistema de drenaje pluvial limitado. Las posibles mejoras en esta zona incluyen:

- Nuevo sifón en Navajo Wash para transportar agua por debajo de 1st Avenue
- Nuevo desagüe pluvial al norte de Ft Lowell Road
- Borde continuo para mantener el agua pluvial en la calzada y alejada de los peatones
- Implementar una infraestructura ecológica para aguas pluviales que favorezca el crecimiento de plantas autóctonas





Support Mobility

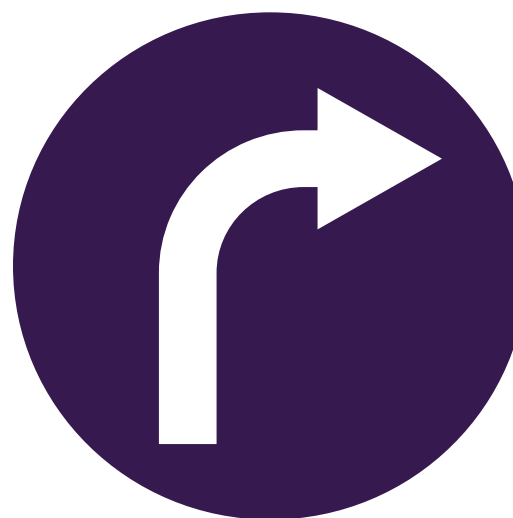
Support mobility along the corridor through the efficient movement of traffic, including personal, transit, and commercial vehicles.

Proposed Solutions

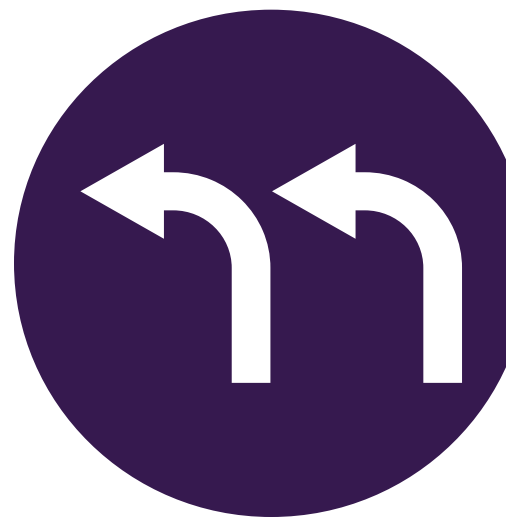
1st Avenue is expected to maintain the current quality of operations, even with increased volumes and new safety measures. Improvements are proposed to accommodate the increase in traffic and maintain efficient movement of vehicles along the corridor. This includes:



Signal timing at all intersections



Right turn lanes at multiple locations



Dual left turn lanes at Wetmore Road



Bus pull-outs at key locations



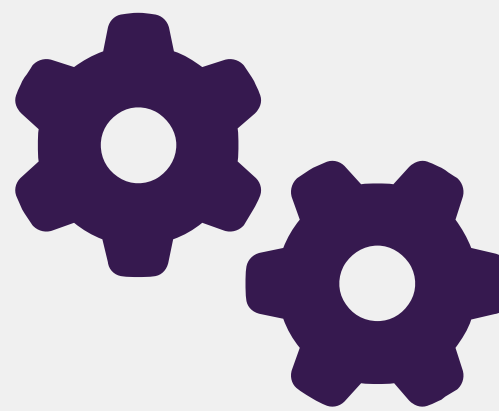
Adaptive traffic signal technology

Growth Fast Facts:



8%

Expected Traffic Volume Growth*



Intersections are expected to maintain operations at Level of Service D or better during the morning and afternoon peak hours.

*Volumes calculated based on PAG travel demand model growth (AM/PM)

4

Apoyar la movilidad

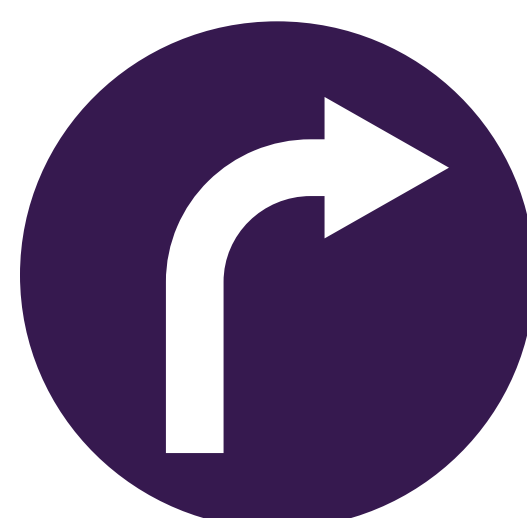
Apoyar la movilidad a lo largo del corredor mediante la circulación eficiente del tráfico, incluidos los vehículos de tránsito, personales y comerciales.

Soluciones propuestas

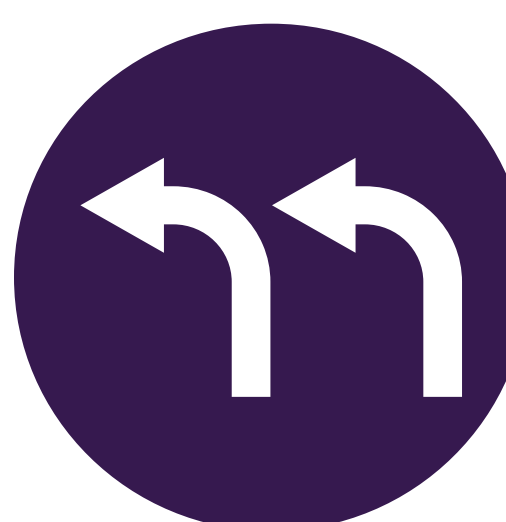
Se espera que 1st Avenue mantenga la calidad actual de las operaciones, incluso con el aumento del volumen de tráfico y las nuevas medidas de seguridad. Se proponen mejoras para acomodar el aumento del tráfico y mantener la eficiencia del movimiento de vehículos a lo largo del corredor. Esto incluye:



Sincronización de las señales en todos los cruces



Carriles de giro a la derecha en varios lugares



Carril doble para girar a la izquierda en Wetmore Road



Carriles de detención de autobuses en ubicaciones clave.



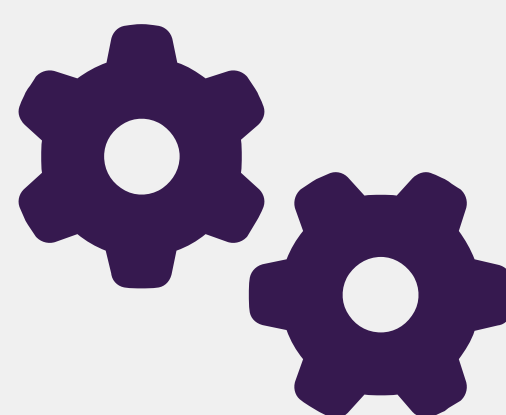
Tecnología de semáforos adaptativos

Datos clave sobre el crecimiento:



8%

Crecimiento previsto del volumen de tráfico*



Se espera que las intersecciones mantengan sus operaciones en el nivel de servicio D o superior durante las horas punta de la mañana y la tarde.

*Volúmenes calculados en función del crecimiento del modelo de demanda de transporte de PAG (mañana/tarde)

5

Minimize the Impact

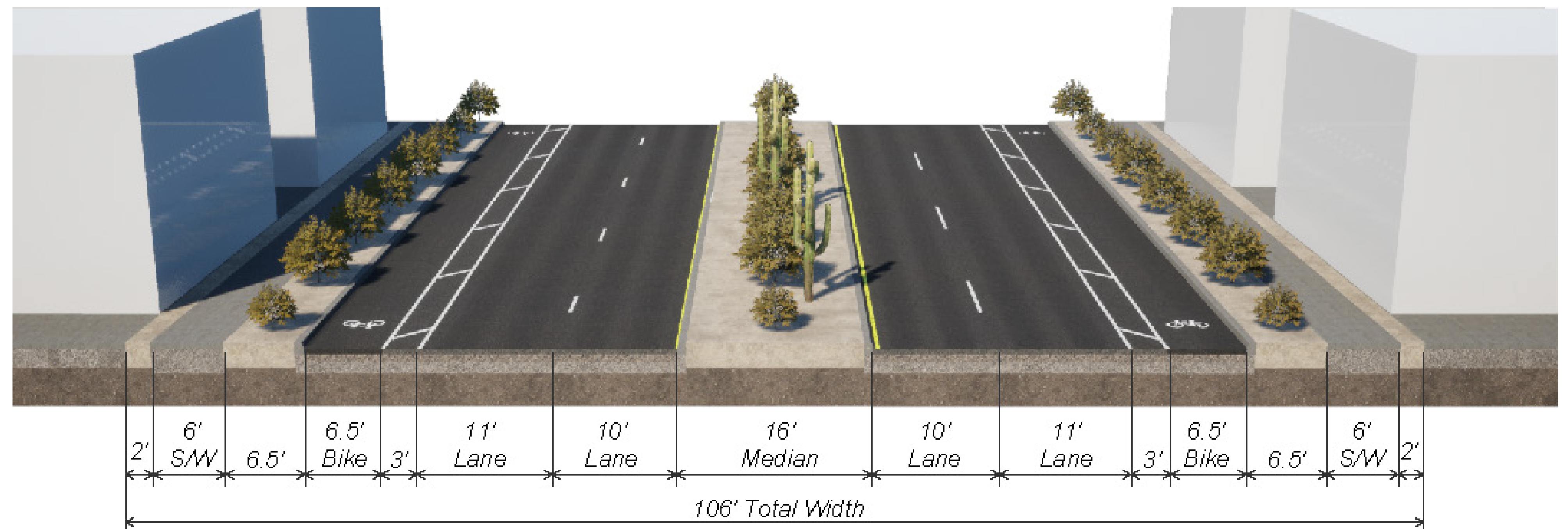
Minimize the impacts of 1st Avenue improvements on adjacent residents and businesses.

Proposed Solutions

The existing right-of-way width along the corridor is inconsistent. Adjusting the width of specific roadway elements allows us to minimize the impact of the improvements and continue to achieve the safety, transportation, and mobility goals. Our two proposed solutions include:

Primary Roadway Section

- Complete Street that accommodates all users
- Prioritizes safety by increasing space between vehicles and non-motorized users
- Applied throughout the majority of the project corridor



5

Minimizar el impacto

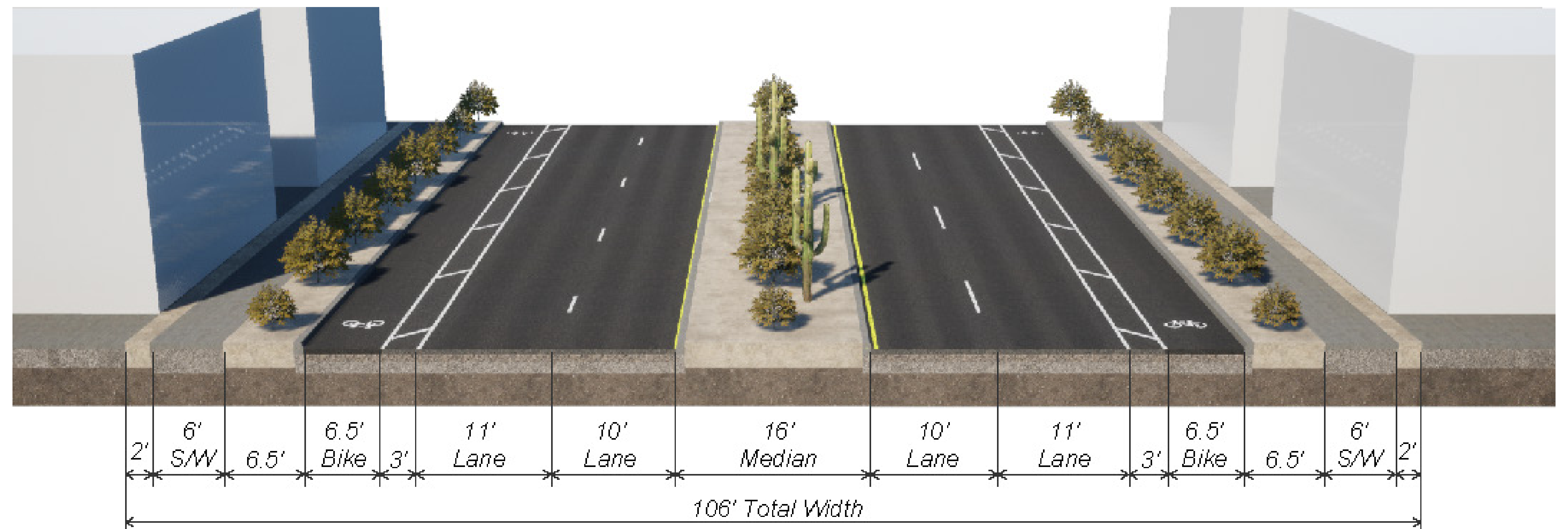
Minimizar el impacto de las mejoras en 1st Avenue en los residentes y negocios adyacentes.

Soluciones propuestas

El ancho actual del derecho de paso a lo largo del corredor es inconsistente. Ajustar el ancho de elementos específicos de la carretera nos permite minimizar el impacto de las mejoras y seguir alcanzando los objetivos de seguridad, transporte y movilidad. Nuestras dos soluciones propuestas incluyen:

Sección de carretera principal

- Calle completa que acomoda a todos los usuarios
- Prioriza la seguridad aumentando el espacio entre los vehículos y los usuarios no motorizados
- Aplicado a lo largo de la mayor parte del corredor del proyecto



5

Minimize the Impact

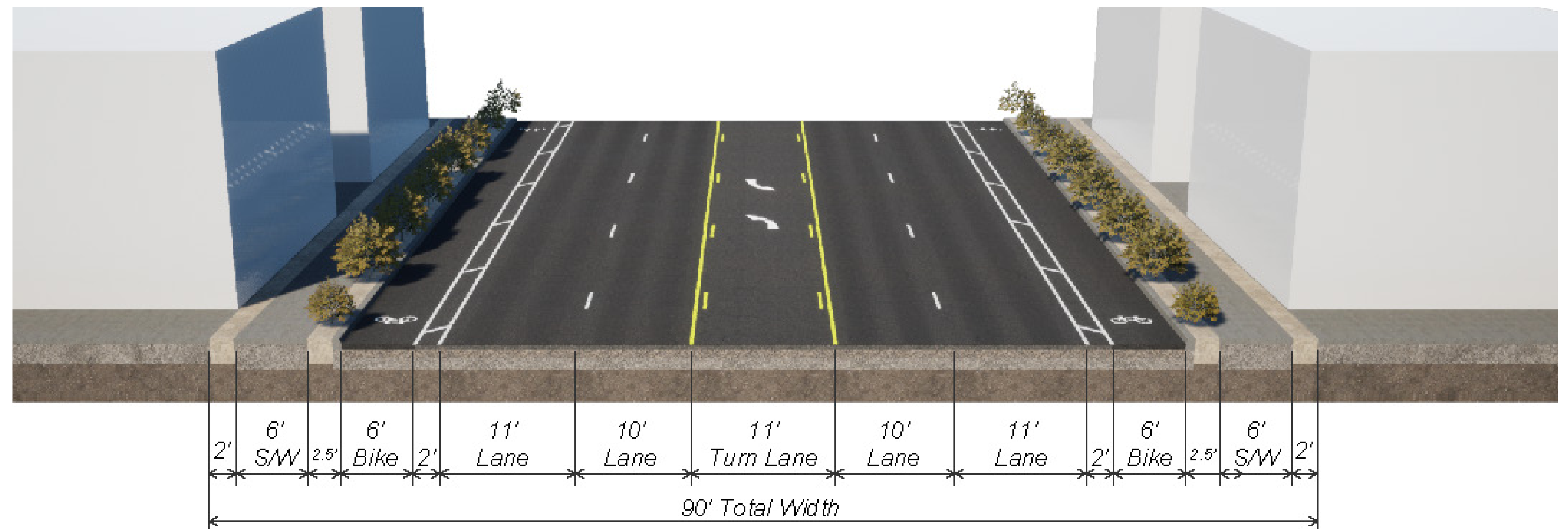
Minimize the impacts of 1st Avenue improvements on adjacent residents and businesses.

Proposed Solutions

The existing right-of-way width along the corridor is inconsistent. Adjusting the width of specific roadway elements allows us to minimize the impact of the improvements and continue to achieve the safety, transportation, and mobility goals. Our two proposed solutions include:

Narrow Roadway Section

- Complete Street that accommodates all users
- Prioritizes safety by increasing space between vehicles and non-motorized users
- Implemented between Prince Road and Roger Road to minimize impacts on adjacent properties



5

Minimizar el impacto

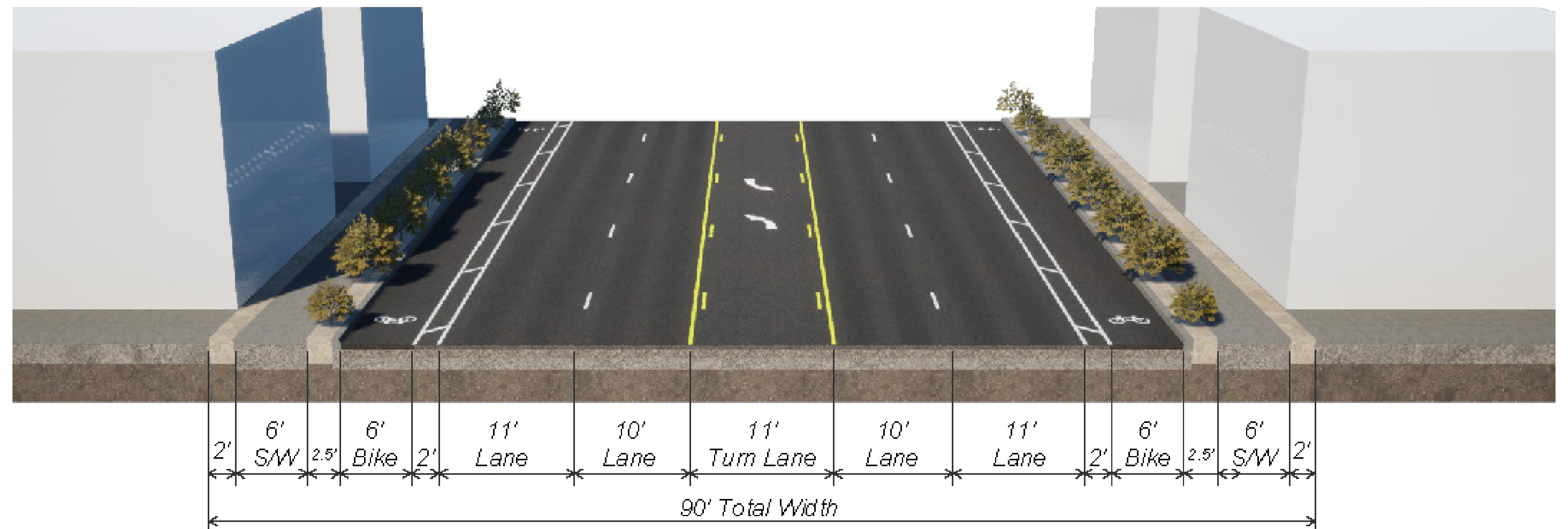
Minimizar el impacto de las mejoras en 1st Avenue en los residentes y negocios adyacentes.

Soluciones propuestas

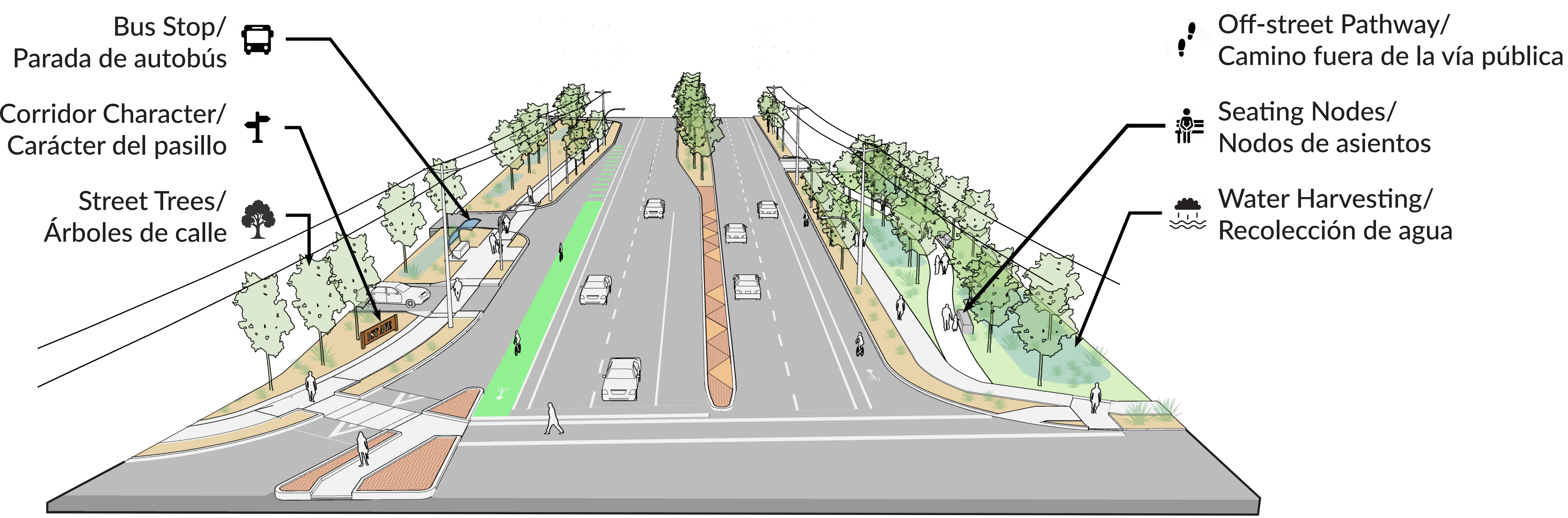
El ancho actual del derecho de paso a lo largo del corredor es inconsistente. Ajustar el ancho de elementos específicos de la carretera nos permite minimizar el impacto de las mejoras y seguir alcanzando los objetivos de seguridad, transporte y movilidad. Nuestras dos soluciones propuestas incluyen:

Sección de carretera estrecha

- Calle completa que acomoda a todos los usuarios
- Prioriza la seguridad aumentando el espacio entre los vehículos y los usuarios no motorizados
- Implementado entre Prince Road y Roger Road para minimizar los impactos en las propiedades adyacentes



Areas of Opportunity Concept/
Concepto de áreas de oportunidad



-
- Opportunities/Oportunidades**

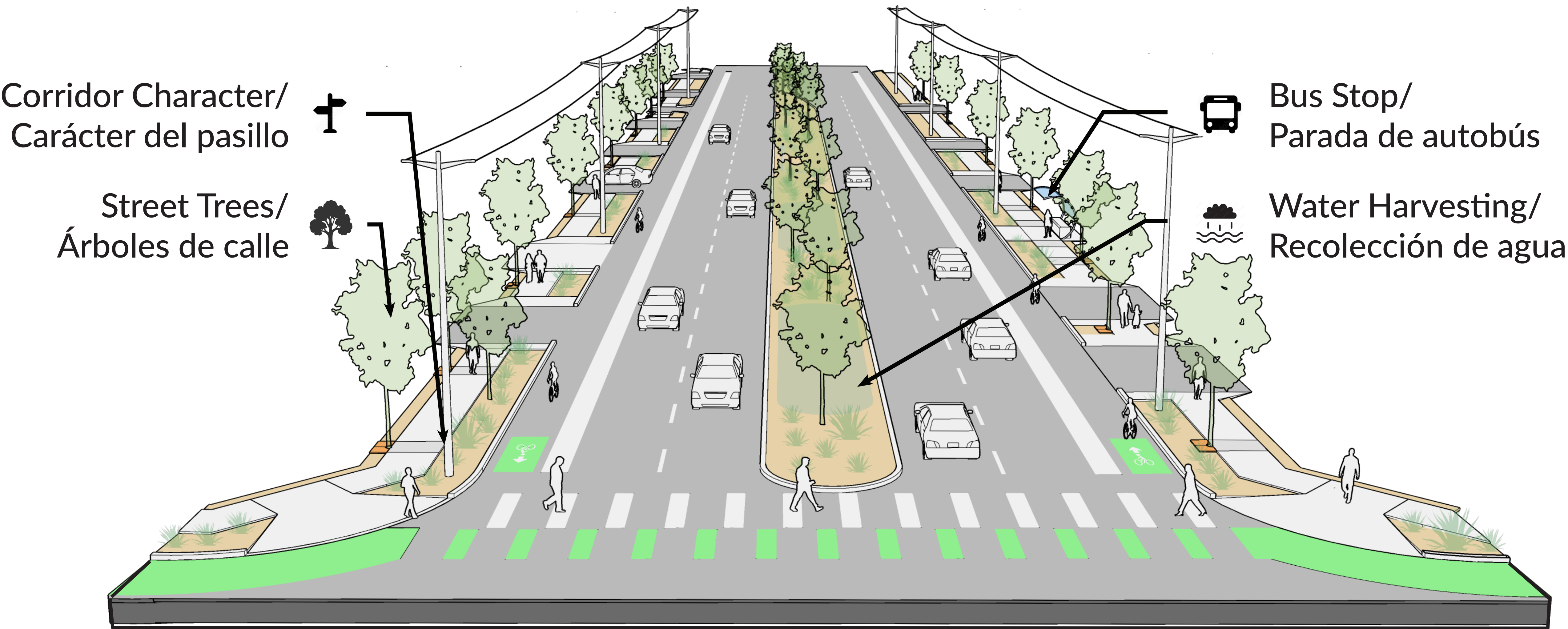
 - Enhanced Bus Stops/Paradas de autobús mejoradas
 - Corridor Character/Características del corredor
 - Seating Nodes/Nodos de asientos
 - Street Trees/Árboles en las calles
 - Water Harvesting/Recolección de agua
 - Off-street Pathways/Caminos fuera de la vía pública

-
- Constraints/Restricciones**

 - Overhead Utilities/Servicios públicos aéreos
 - Underground Utilities/Servicios públicos subterráneos



Limited Right-of-Way Concept/
Concepto de derecho de paso limitado



-
- Opportunities/Oportunidades**

 - Enhanced Bus Stops/Paradas de autobús mejoradas
 - Corridor Character/Características del corredor
 - Street Trees/Árboles en las calles
 - Water Harvesting/Recolección de agua

-
- Constraints/Restricciones**

 - Smaller Landscape Areas/Áreas ajardinadas más pequeñas
 - Many Driveway Openings/Muchas entradas para vehículos
 - Overhead Utilities/Servicios públicos aéreos
 - Underground Utilities/Servicios públicos subterráneos



Enhance Visual Character/ Mejorar el carácter visual

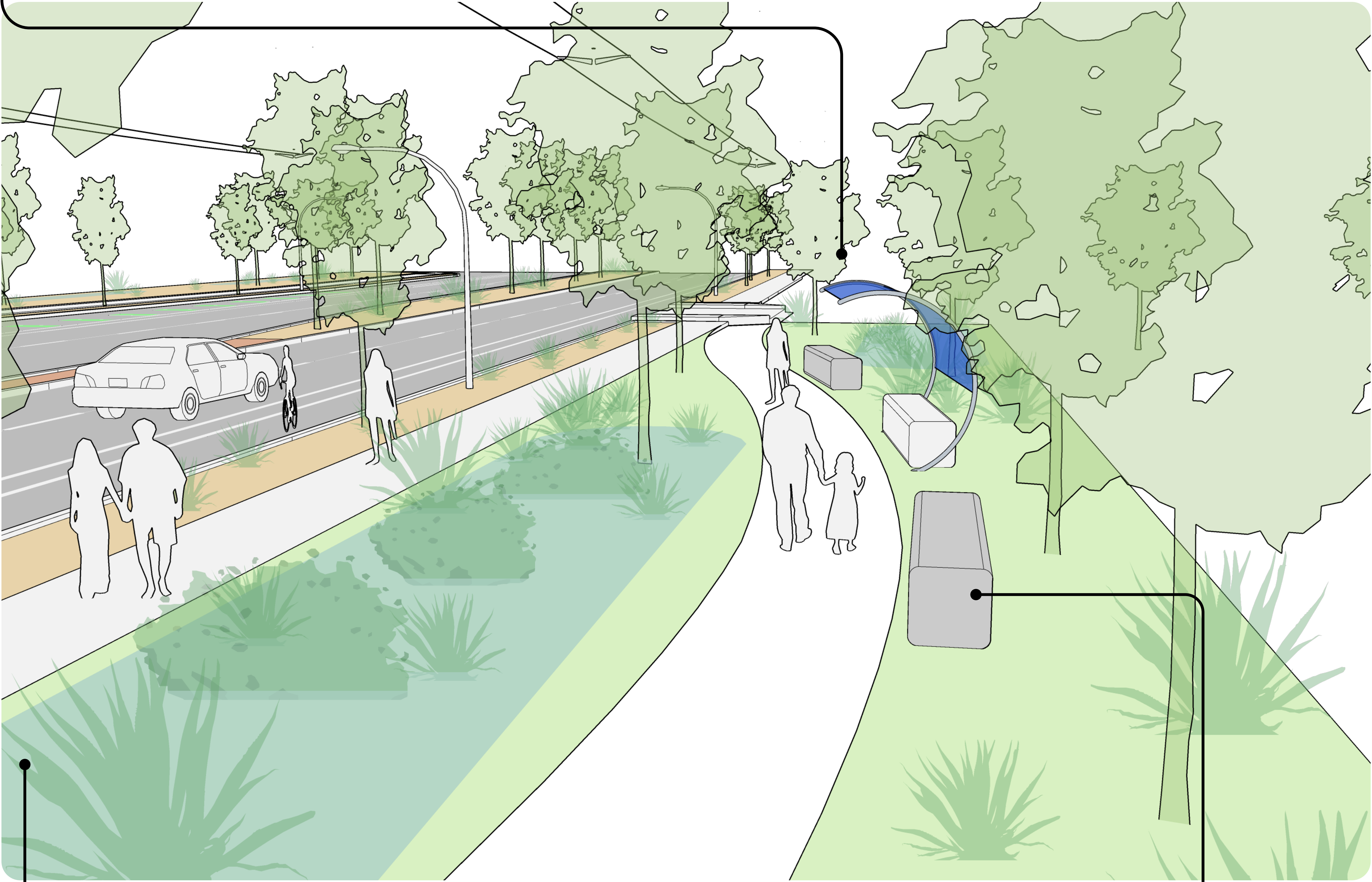
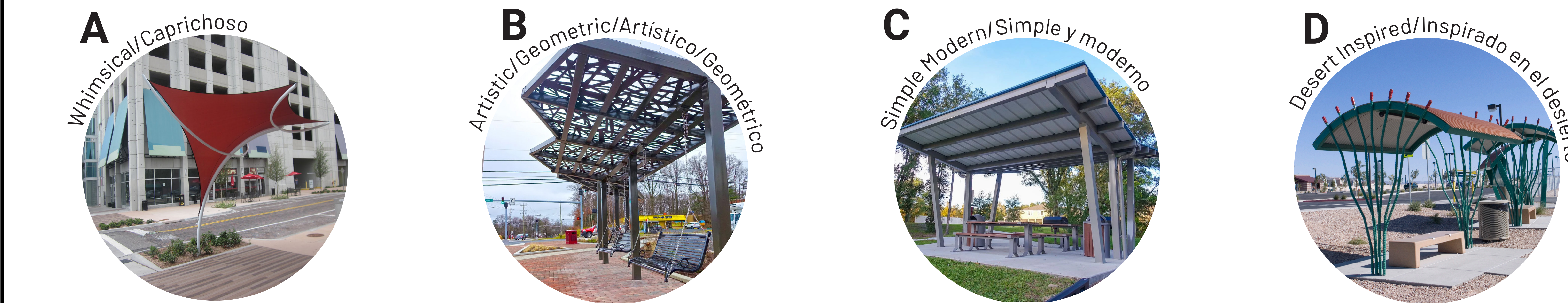
Which element style do you prefer for 1st Ave?

Elements enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality. Streetscape features like seating, landscaping, and shade structures create a welcoming environment that builds a sense of place.

¿Qué estilo de elemento prefieres para 1st Ave?

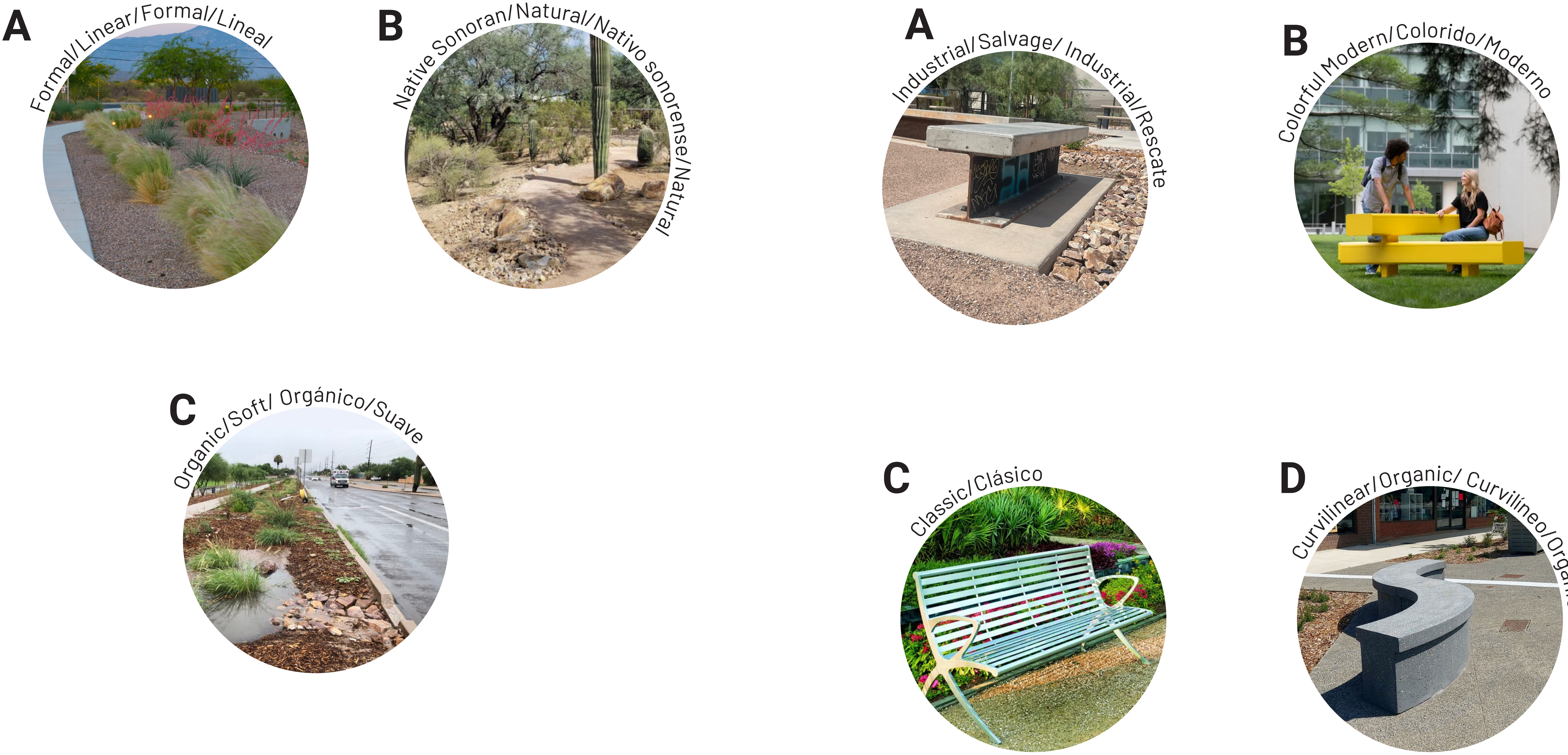
Los elementos realzan el carácter visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria. Las características del paisaje urbano, como los asientos, el paisajismo y las estructuras de sombra, crean un ambiente agradable que genera un sentido de pertenencia.

Shade Structures/Estructuras de sombra



Landscape Design/Diseño paisajístico

Seating/Asientos



Enhance Visual Character/ Mejorar el carácter visual

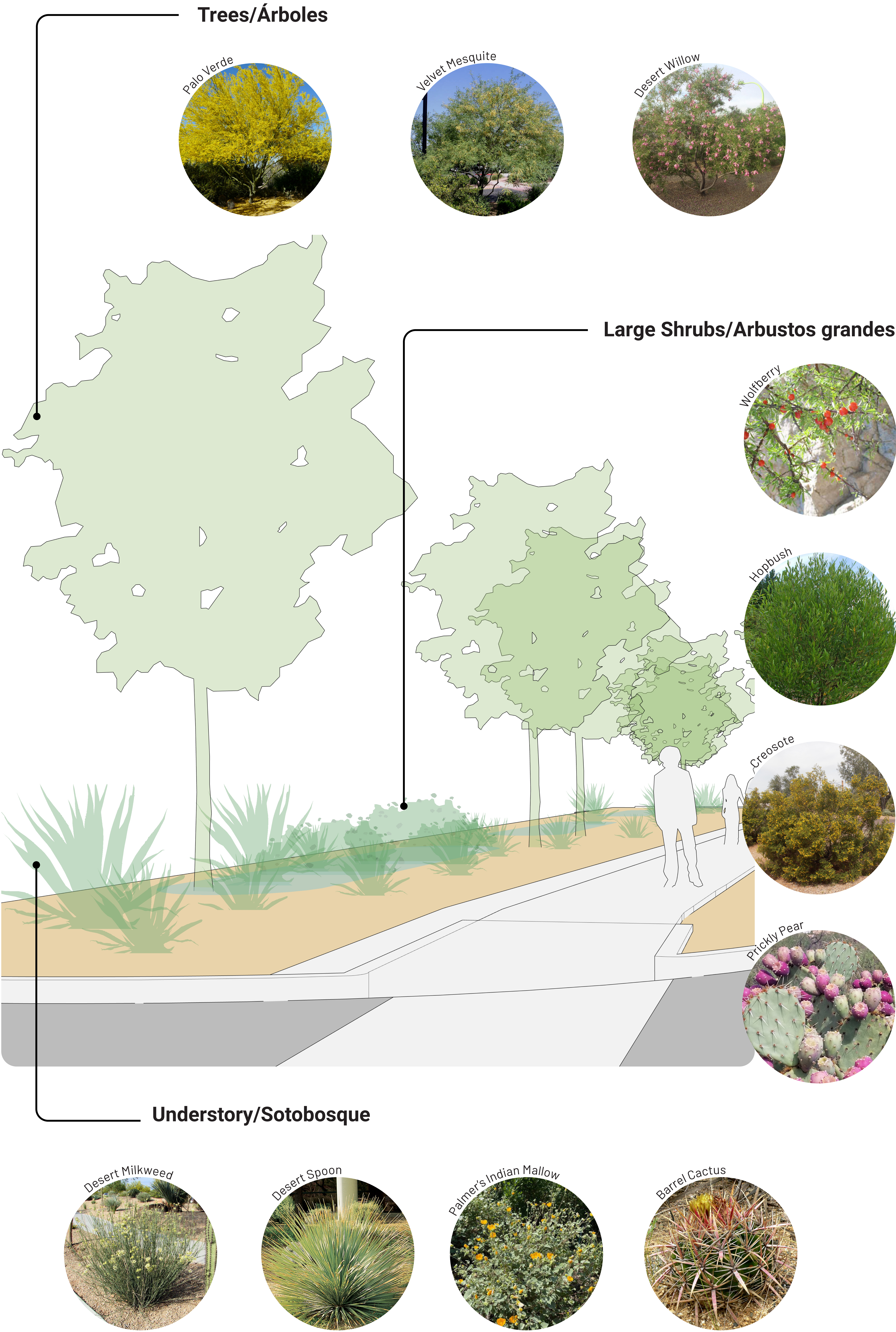
Which element style do you prefer for 1st Ave?

Elements enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality. Streetscape features like seating, landscaping, and shade structures create a welcoming environment that builds a sense of place.

¿Qué estilo de elemento prefieres para 1st Ave?

Los elementos realzan el carácter visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria. Las características del paisaje urbano, como los asientos, el paisajismo y las estructuras de sombra, crean un ambiente agradable que genera un sentido de pertenencia.

Plant Palette/Plantas



Pedestrian Opportunity Areas/ Áreas de oportunidad para peatones

Pedestrian Opportunity Areas are key locations identified for upgrades that enhance safety, comfort, and overall experience along the corridor. These areas will be prioritized for improvements such as shaded walkways, seating, safe crossings, and pedestrian-friendly design features..

Las Áreas de Oportunidad Peatonal son lugares clave identificados para mejoras que aumenten la seguridad, la comodidad y la experiencia general a lo largo del corredor. Estas áreas se priorizarán para mejoras como pasarelas con sombra, asientos, cruces seguros y características de diseño amigables para los peatones.

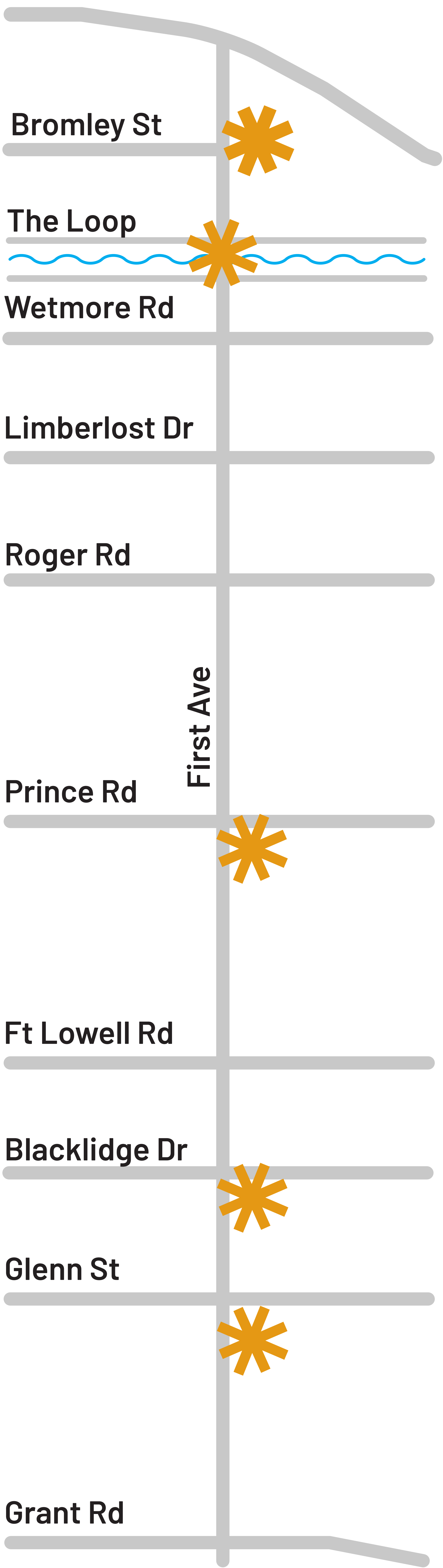
Which element style do you prefer for 1st Ave?

Elements enhance the visual character of 1st Avenue to support economic and community vitality. Streetscape features like seating, landscaping, and shade structures create a welcoming environment that builds a sense of place.

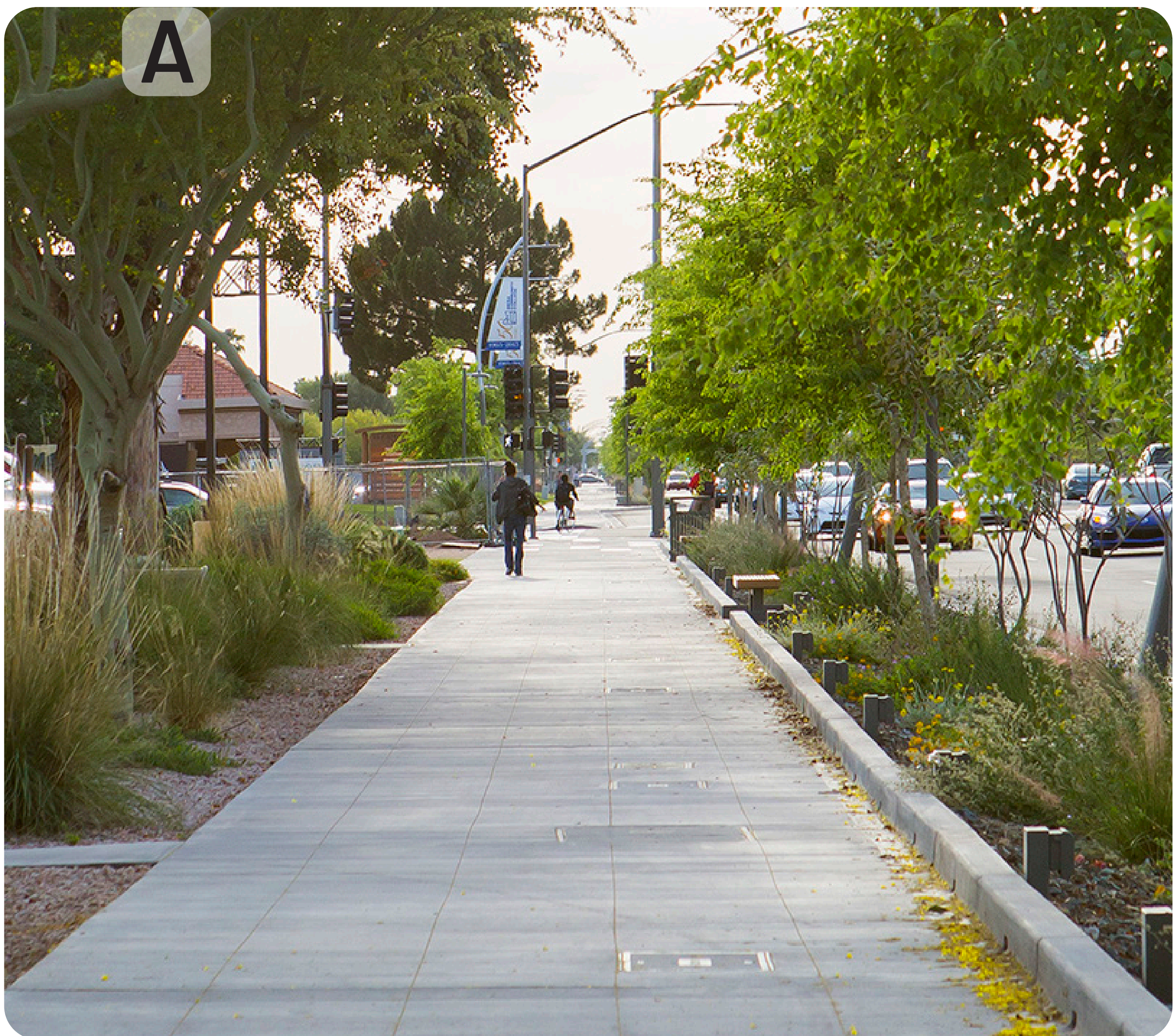
¿Qué estilo de elemento prefieres para 1st Ave?

Los elementos realzan el carácter visual de 1st Avenue para apoyar la vitalidad económica y comunitaria. Las características del paisaje urbano, como los asientos, el paisajismo y las estructuras de sombra, crean un ambiente agradable que genera un sentido de pertenencia.

River Road



 Proposed Pedestrian Opportunity Areas/
Áreas de oportunidad para peatones propuestas





Your Feedback Matters. Su Opinión es Importante.

Share your thoughts using any of
the options below:

Comparta su opinión utilizando cualquiera
de las siguientes opciones:

🖱️ www.tucson1stavenueproject.com

✉️ connect@tucson1stavenueproject.com

☎️ 520.815.0555



**Scan me!
¡Escanéame!**



CITY OF
TUCSON

RTA

